

**6 HTRoll** Rulli ad alta tecnologia Ø **19x15,5**

- per **MULTIVAR 2000** / for **MULTIVAR 2000** / pour **MULTIVAR 2000** / für **MULTIVAR 2000** / para **MULTIVAR 2000**

**SCOOTER 50 > 110**

*APRILIA SCARABEO CLASSIC 50 2T euro 4 - SCARABEO STREET 50 2T euro 4 - DERBI - GILERA - HONDA VISION 110 ie 4T - ITALJET JET SET 50 2T - TORPEDO NEW 50 2T - TORPEDO 50 4T - MALAGUTI CENTRO 50 4T - CIAK MASTER 50 4T euro 2 - PIAGGIO LIBERTY iGet 50 ie 4T euro 3 - 4 - NRG Power 50 2T LC euro 4 - VESPA PRIMAVERA 3V IGet 50 ie 4T euro 4 - SPRINT 3V IGet 50 ie 4T euro 4*

**MAXI SCOOTER**

*APRILIA HABANA 125 4T - MOJITO 125 4T - ITALJET TORPEDO 125 4T - PIAGGIO HEXAGON LX4 125 4T - LIBERTY 125 4T euro 0-1 <-1999 - VESPA ET4 125 4T - YAMAHA D'ELIGHT 115 4T*

- per **VARIATORE ORIGINALE** / for **ORIGINAL VARIATOR** / pour **VARIATEUR D'ORIGINE** / für **ORIGINALVARIATOR** / para **VARIADOR ORIGINAL**

**SCOOTER 50**

*APRILIA SCARABEO CLASSIC 50 2T euro 4 - SCARABEO STREET 50 2T euro 4 - DERBI - GILERA - ITALJET JET SET 50 2T - TORPEDO NEW 50 2T - TORPEDO 50 4T - MALAGUTI CENTRO 50 4T - CIAK MASTER 50 4T euro 2 - PIAGGIO LIBERTY iGet 50 ie 4T euro 3 - 4 - NRG Power 50 2T LC euro 4 - VESPA PRIMAVERA 3V IGet 50 ie 4T euro 4 - SPRINT 3V IGet 50 ie 4T euro 4*



<i>Cod./Réf.</i>	<i>gr.</i>	<i>Cod./Réf.</i>	<i>gr.</i>	<i>Cod./Réf.</i>	<i>gr.</i>
66 9420.Q0	02,7	66 9420.Y0	04	66 9420.M0	07,2
66 9420.R0	02,9	66 9420.A0	04,3	66 9420.N0	07,5
66 9420.S0	03	66 9420.B0	04,7	66 9420.O0	08,4
66 9420.T0	03,2	66 9420.C0	05	66 9420.P0	09,3
66 9420.U0	03,3	66 9420.E0	05,5	66 9420.10	10
66 9420.V0	03,5	66 9420.F0	05,7	66 9420.J0	11
66 9420.W0	03,7	66 9420.G0	06,1	66 9420.K0	12
66 9420.Z0	03,8	66 9420.I0	06,5	66 9420.20	13

ITALIANO

**RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA**

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

**Funzionamento.** Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

**Taratura del variatore.** Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

**HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS**

**HTROLLs** are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

**Running.** Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

**Variator calibration.** To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

**ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE**

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

**Fonctionnement.** Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

**Réglage du variateur.** Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.