

## 6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 20,9x17

- per **VARIATORE ORIGINALE /**  
**for ORIGINAL VARIATOR / pour VARIATEUR D'ORIGINE**  
**MAXI SCOOTER 4I**  
APRILIA ATLANTIC 200 LC (PIAGGIO M234M) -  
ATLANTIC-Arrecife 250 LC (PIAGGIO M237M) -  
SCARABEO 250 LC (PIAGGIO M285M) - SCARABEO Light 250 ie LC 2007 -> -  
SPORTCITY 200 LC euro 3 (PIAGGIO M288M) -  
SPORTCITY 250 ie LC euro 3 (PIAGGIO M288M) -  
DERBI BOULEVARD 200 (PIAGGIO M387M) - RAMBLA 250 LC euro 3 -  
GILERA NEXUS 250 ie LC euro 3 - RUNNER VXR 200 LC -  
MALAGUTI MADISON 180 - 200 LC (PIAGGIO) -  
MADISON 3 250 LC (PIAGGIO) - MADISON RS 250 LC (PIAGGIO M237M) -  
PHANTOM MAX 200 LC (PIAGGIO) - PHANTOM MAX 250 LC (PIAGGIO) -  
PEUGEOT GEOPOLIS 250 ie LC euro 3 - SATELIS 250 LC euro 3 -  
SATELIS compressor 125 LC euro 3 (FD6S) -  
PIAGGIO BEVERLY 200 LC - BEVERLY 250 LC euro 1-2 (M285M) -  
BEVERLY 250 ie LC euro 3 - BEVERLY S 250 ie LC euro 3 -  
CARNABY 200 LC euro 3 (LEADER M601M) - LIBERTY 200 euro 3 (LEADER)-  
LIBERTY S 200 euro 3 (LEADER) - MP3 250 ie LC euro 3 (QUASAR M472M)-  
X7 250 ie LC euro 3 (QUASAR M622M) - X8 200 LC -  
X8 250 ie LC euro 3 (QUASAR) - X9 200 LC -  
X9 Evolution 250 LC (M237M) - XEvo 250 ie LC euro 3 (QUASAR) .



Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
6613697.C0	09,0	6613697.F0	10,0	6613697.I0	11,0

ITALIANO

**RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA**

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

**Funzionamento.** Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

**Taratura del variatore.** Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

**HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS**

**HTROLLs** are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

**Running.** Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

**Variator calibration.** To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

**ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE**

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

**Fonctionnement.** Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

**Réglage du variateur.** Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.