

ITALIANO

**ATTENZIONE !!!** Nel kit sono comprese due guarnizioni base cilindro di diverso spessore:

- **0,40 mm**: da utilizzare con la testa **Malossi**
- **0,80 mm**: da utilizzare con la testa **originale**

ENGLISH

**WARNING !!!** Into the kit you will find two cylinder base gaskets with different thickness:

- **0.40 mm**: to be used with **Malossi** cylinder head
- **0.80 mm**: to be used with **original** cylinder head

FRANÇAIS

**ATTENTION !!!** Dans le kit il y a deux joints haut moteur de différent épaisseur :

- **0,40 mm**: à utiliser avec la culasse **Malossi**
- **0,80 mm**: à utiliser avec la culasse **d'origine**

DEUTSCH

**ACHTUNG !!!** Im Kit sind zwei Zylinderfußdichtungen mit verschiedener Dicke enthalten:

- **0.40 mm**: mit **Malossi** Zylinderkopf verwenden
- **0.80 mm**: mit **Original**-Zylinderkopf verwenden

ESPAÑOL

**ATENCIÓN !!!** Dentro del kit hay dos juntas base cilindro de diferente espesor:

- **0,40 mm**: para utilizar con la culata **Malossi**
- **0,80 mm**: para utilizar con la culata **original**