

Energy pump



ENERGY PUMP

Caratteristiche tecniche

La pompa è racchiusa in un robusto involucro di PPC, un polimero leggero e infrangibile, resistente alle alte temperature, agli acidi e agli idrocarburi.

Funziona con alimentazione a 12 V fornita dalla batteria, dispone di un robusto motorino elettrico ad eccitazione indipendente senza spazzole (tecnologia Brushless).

Le tradizionali pompe di raffreddamento meccaniche sono azionate normalmente dall'albero motore e seguono l'andamento dei giri motore.

Per questo non sono sempre in grado di erogare le portate richieste per un corretto raffreddamento, es. bassi giri motore ed alti carichi.

L'**ENERGY PUMP** è dotata di una scheda elettronica (commutazione elettronica WCP) che abbinata ad una centralina dedicata consente di adeguare la portata alle effettive necessità di raffreddamento del motore indipendentemente dalle condizioni dei giri motore e dei carichi applicati.

Questo si traduce nel fatto che il motore funziona sempre con temperature del liquido di raffreddamento ottimali.

Istruzioni di Montaggio

- Installare la pompa nel circuito di ritorno del liquido di raffreddamento che va dal radiatore all'ingresso motore, rispettando il senso della freccia (**Fig. 1**).
- Collocare la pompa in modo che non venga urtata o schiacciata dal funzionamento del motore.
- Collegare lo spinotto del cablaggio in dotazione al corpo pompa.
- Collegare al + e al - i due occhielli del cavo (nero massa, rosso +).
- Per il corretto funzionamento è necessario allacciare la pompa ad una batteria 12 V (4 Amp/h min.)
- **N.B.** il cablaggio è privo di interruttore. È possibile rimuovere il fusibile per spegnere la pompa o in alternativa allacciare un interruttore al cablaggio.
- Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria.

ENERGY PUMP

Specifications

The pump is enclosed in a rugged PPC, a light and unbreakable polymer, resistant to high temperatures, acids and fuels.

It uses a 12V feeder supplied by the battery and has a robust electric motor with brushless excitation technology.

Traditional mechanical cooling pumps are normally driven by the crankshaft and follow the rpm of the engine.

For this reason, they are not always able to supply the correct flow for proper cooling, e.g. low engine speeds and high loads.

ENERGY PUMP is equipped with an electronic card (electronic switching WCP) which, combined with a dedicated controller, allows you to adjust the flow rate to the cooling requirements of the engine, regardless of the conditions of the engine speed and of the applied loads.

This means that the engine always operates with optimal coolant temperatures.

Installation Instructions

- Install the water pump in the coolant return flow circuit, which flows from the radiator

to the engine, observing the arrow direction (**Fig. 1**).

- Be careful to mount the water pump in a location that does not interfere with the engine.
- Plug the included cable connector to the water pump.
- Connect the two cable terminals to positive (+) and negative (-) of the battery. (Red +, Black ground)
- For proper operation, use a 12V battery (min. 4 Amp/h)
- **N.B.** The wiring has no switch, you can remove the fuse in the wiring to turn off the water pump or alternately, install an on/off switch to the wiring.
- Connect the red wire to the positive pole of the battery.

Fig.1



ENERGY PUMP

Donnees techniques

La pompe à eau est enfermée dans un boîtier robuste en PPC, un polymère léger et incassable, résistant aux hautes températures, aux acides et aux hydrocarbures.

Elle fonctionne avec une alimentation à 12V fournie par la batterie, elle dispose d'un moteur électrique robuste à excitation indépendante sans brosses (technologie Brushless).

Les pompes de refroidissement mécaniques traditionnelles sont normalement actionnées par l'arbre moteur et suivent la tendance des tours moteur.

C'est pourquoi elles ne sont pas toujours en mesure de distribuer les débits requis pour un refroidissement correct, ex. tours moteur bas et charges élevées.

L'**ENERGY PUMP** est dotée d'une carte électronique (commutation électronique WCP) qui associée à une centrale dédiée permet d'adapter le débit aux exigences effectives de refroidissement du moteur indépendamment des conditions des tours moteur et des charges appliquées.

Il en résulte donc que le moteur fonctionne toujours avec des

températures du liquide de refroidissement optimales.

Instructions de Montage

- Installer la pompe dans le circuit de retour du liquide de refroidissement qui va du radiateur à l'entrée au moteur en respectant le sens de flèche (**Fig. 1**).
- Fixer la pompe de façon à ce qu'elle ne soit pas écrasée ou heurtée par le fonctionnement du moteur.
- Connecter la fiche du câblage fournis au corps de la pompe.
- Connecter au + et au - les 2 œillets du câble (noir masse, rouge +).
- Afin d'avoir un fonctionnement correcte il est nécessaire de connecter la pompe à une batterie 12V (4 Amp/h min.)
- **N.B.** Le câblage est sans interrupteur. Il est possible d'enlever le fusible pour éteindre la pompe ou y connecter un interrupteur.
- Connectez le câble rouge au pôle positif de la batterie.

ENERGY PUMP

Pompe
Pumps

MADE IN ITALY

	Unità di misura Units Unité de mesure	
Range alimentazione Voltage Range Range d'alimentation	V	9 ÷ 15
Alimentazione nominale Nominal Voltage Alimentation nominale	V	12
Portata nominale a 100 mbar Pumping Capacity @ 100 mbar Portée nominale a 100 mBar	L/h	1200
Assorbimento Current Consumption Absorbtion	A (12V, 100 mbar, 23°C)	1,6
Range di funzionamento Operating Temperature Range de fonctionnement	°C	-40 ÷ 135
Velocità nominale Nominal RPM Vitesse nominale	Rpm (12V, 100 mbar, 23° C)	3200
Classe di protezione Protection Class Classe de protection		IP55

**Our Pumps
Univers**



07/2023 - 7314787

malossi.com