

ITALIANO**Montaggio impianto alimentazione**

- Sostituire i cavi gas e starter originali con i cavi Malossi forniti nel kit.
- Allacciare il carburatore

NB: verificare la piena apertura della valvola a gas del carburatore; qualora la valvola non si dovesse aprire completamente, modificare il comando gas originale

- Utilizzare il raccordo in plastica **(A)** per allacciare il condotto di aspirazione alla scocca, utilizzando il raccordo in gomma originale **(B)** – **Fig. 1**.

Attenzione:

il carburatore deve essere montato leggermente inclinato (**Fig. 2**) per permettere la corretta escursione del motore.

ENGLISH**Carburettor kit installation**

- Replace original gas cables and starter with Malossi cables supplied into the kit.
- Connect the carburettor

NB: please check that the carburettor gas valve is fully open; whether the valve does not open completely, you should modify the original gas control.

- Use the plastic joint **(A)** to connect the inlet duct to the body, using the original rubber joint **(B)** – **Fig. 1**.

Attention:

the carburettor must be assembled a little inclined (**Fig. 2**) as to let engine have the proper working range.

FRANÇAIS**Montage du kit carburateur**

- Remplacer les câbles du gaz et du starter d'origine par les câbles Malossi fournis dans le kit.
- Raccorder le carburateur

NB: vérifier la complète ouverture du boisseau; dans le cas il ne s'ouvrît pas complètement, modifier le commande à gaz d'origine

- Utiliser le raccord en plastique (flèche gauche) pour fixer le conduit d'admission à la coque en employant le raccord en caoutchouc d'origine (flèche droite) – **Fig. 1**.

Attention:

le carburateur doit être monté un peu incliné (**Fig. 2**) pour permettre la correcte amplitude du moteur.

Fig. 1

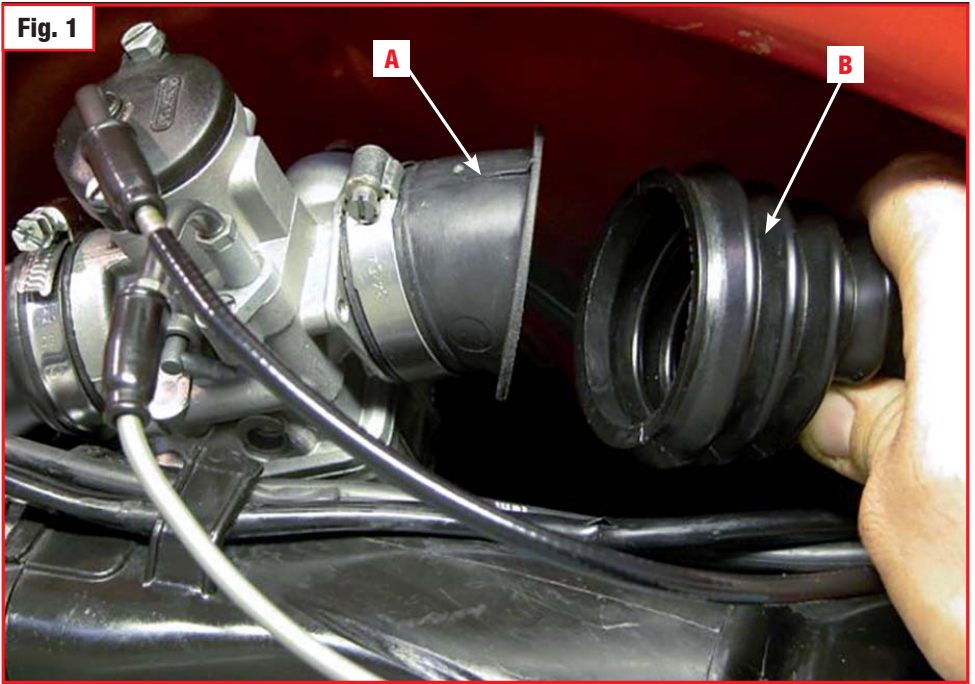


Fig. 2

