

**ITALIANO****TAPPO ALBERO MISCELATORE**

Per versioni prive di miscelatore che utilizzano carburatore originale, utilizzare il tappo fornito nel kit.

**Istruzione di montaggio:**

- Inserire l'o-ring nel tappo
  - Inserire il tappo nel foro miscelatore carter fine corsa
- Il rimanente foro da 3 mm è da chiudere con pasta silconica.

**ENGLISH****PLUG MIXER SHAFT**

For models without mixer fitting original carburettor it's necessary to use the plug supplied in the kit.

**Fitting instructions:**

- Put the o-ring in the plug
  - Put the plug into the crankcase mixer hole.
- The 3 mm leftover hole must be plugged with silicone paste .

**FRANÇAIS****BOUCHON ARBRE DE MÉLANGEUR**

Pour les modèles sans le mélangeur qui montent le carburateur d'origine, il faut utiliser le bouchon fournis dans le kit.

**Instructions de montage:**

- Insérer le joint spi dans le bouchon
  - Insérer le bouchon dans le trou du mélangeur carter fin de course.
- Le trou restant de 3 mm doit être bouché avec de la pâte de silicone.

**DEUTSCH****VERSCHLUB MISCHERWELLE**

Bei Modellen mit Originalvergaser und ohne Getrenntschmierung, verwenden Sie den im Kit enthaltenen Stöpsel.

**Einbauanleitung:**

- Setzen Sie den O-Ring in den Stöpsel ein
  - Setzen Sie den Stöpsel in das Getrenntschmierungsloch des Gehäuses ein.
- Das 3 mm Restloch muss mit Silikonpaste verschlossen werden.

**ESPAÑOL****TAPÓN EJE MEZCLADOR**

Para versiones sin mezclador que utilizan carburador original, utilizar el tapón suministrado en el kit.

**Instrucción de montaje:**

- Insertar el o-ring en el tapón
  - Insertar el tapón en el agujero mezclador final de carrera
- El agujero restante de 3 mm se cierra con pasta de silicona.

**Art. 1018694**

  
**MALOSSI**

