

# TMAX

CATÁLOGO 2020



  
**MALOSSI**



**índice**

TABLA RESUMIDA T-MAX **3**

**TROFEOS**

TROFEO TMAX CUP **4**

**ESQUEMAS**

T-MAX 500 - 2004->2011 **6**

T-MAX 530 - 2012->2016 **8**

T-MAX 530 - 2017 **10**

**PRODUCTOS**

AMORTIGUADOR TRASERO **39**

BI- CILINDRO 4-STROKE **12**

PULSERA K BELT MALOSSI **22**

TROMPETAS para CUERPO MARIPOSA **36**

CUERPO MARIPOSA **35**

COLORACIÓN FLOU MALOSSI **50**

CÚPULA **42**

FILTRO DE AIRE E19 **34**

FORCE MASTER 2 **14**

FORCE MASTER 3 **16**

K-DRIVE **27**

KIT REGULACIÓN PARA HORQUILLA **38**

MAXI WILD LION **31**

MUELLE RACING PARA EMBRAGUE ORIGINAL **24**

MUELLE DE CONTRASTE VARIADOR **25**

MULTIVAR 2000 MHR **18**

MULTIVAR 2000 MHR NEXT **20**

ACEITES DE MOTOR **44**

OVER RANGE **19**

OVER RANGE **21**

PHONE WALLET **46**

POWER TRANSMISSION **28**

RED CHILLI **45**

INSTRUMENTOS DE MEDIDA **47**

JUEGO DISCOS PARA EMBRAGUE ORIGINAL **26**

TC UNIT **15**

TORQUE DRIVER **23**

TORSION CONTROLLER **24**

V FILTER **33**

VENTILVAR 2000 **20**

W BOX FILTER **32**

WHOOOP DISC **37**

X K BELT MHR **22**

Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones técnicas, de código y de c.dad en los juegos, si lo considerara necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de imprenta.

# Super T-Max

**YAMAHA**

T MAX ie 2004->2011	T MAX ie 2012->2016	T MAX ie 2017->
------------------------	------------------------	--------------------

500 4T **LC** 530 4T **LC** 530 4T **LC**

	<b>BI-CILINDRO 4-STROKE 560 cc.</b> <b>Ø 70</b>	3113666	3115423	3115423
	ALUMINIO	€ 699,66 2008->2011	€ 699,66	€ 699,66
	<b>PISTONES FORJADOS Ø 66 bul. 15 con 3 segmentos</b>	3413706	-	-
	DE ALTA COMPRESIÓN PARA CILINDRO ORIGINAL	€ 343,20		
	<b>DOUBLE POWER CAMME</b>	5913783	5915981	5915981
	ÁRBOL DE LEVAS	€ 790,00	€ 826,00	€ 826,00
	<b>OVER RANGE</b>	6114885	6118485	6118154
		€ 571,78	€ 494,00	€ 494,00
	<b>MULTIVAR 2000 MHR NEXT</b>	5114855	5118055	5118054
		€ 177,16	€ 188,49	€ 188,49
	<b>X KEVLAR BELT</b>	6114674	6116011	6118071
	CORREA	€ 114,22	€ 143,23	€ 143,23
	<b>VENTILVAR 2000 SEMIPOLEA</b>	6113806B	6115285B	6115285B
	TAMBIEN PARA VARIADOR ORIGINAL	€ 64,88	€ 64,88	€ 64,88
	<b>TORSION CONTROLLER</b>	2514227	2514227	2514227
		€ 45,00	€ 45,00	€ 45,00
	<b>TORQUE DRIVER</b>	6113495	6115289	6115289
	SEMIPOLEA CONDUCCIDA	€ 202,98	€ 209,10	€ 209,10
	<b>MUELLE DE POLEA CONDUCIDA</b> <b>+ 30 %</b>	2914023.R0	2914023.R0	2914023.R0
	<b>MUELLE DE POLEA CONDUCIDA</b> <b>+ 13 %</b>	2912772.W0	2912772.W0	2912772.W0
	<b>MUELLE DE POLEA CONDUCIDA</b> <b>+ 7 %</b>	2914024.Y0	2914024.Y0	2914024.Y0
	<b>MUELLE DE POLEA CONDUCIDA</b> <b>- 39 %</b>	2914401.G0	2914401.G0	2914401.G0
		€ 15,16	€ 15,16	€ 15,16
	<b>MUELLE EMBRAGUE RACING</b>	2913327	2915602	2915602
	PARA EMBRAGUE ORIGINAL	€ 18,39	€ 18,39	€ 18,39
	<b>JUEGO DISCOS</b>	5215401	5215608	5215608
	PARA EMBRAGUE ORIGINAL	€ 92,56	€ 106,08	€ 106,08
	<b>MAXI WILD LION</b>	3212721 2001->2007 € 499,01	3216407	3217786
	SILENCIADOR HOMOLOGADO	3217721 2008->2011 € 670,00	€ 685,00	€ 685,00
	<b>AMORTIGUADOR TRASERO RS24 - RS24/10-R</b>	4613598	4613598	4618356
	SUSPENSIÓN OLEOPNEUMÁTICA PATENTADA	€ 830,00	€ 830,00	€ 540,00
	<b>SUSPENSION BRACKET 25+</b>	1813205	-	-
	CONJUNTO SOPORTE AMORTIGUADOR	€ 196,10		
	<b>W BOX FILTER</b>	1413703 2001->2007 € 49,00	1414213	1418001B
	FILTRO DE AIRE	1414213 2008->2011 € 49,00	€ 49,00	€ 54,50
	<b>V FILTER</b>	0414614	0415216	0415216
	FILTRO DE AIRE	€ 43,84	€ 47,97	€ 47,97
	<b>RED CHILLI OIL FILTER</b>	0313639	0313639	0313827
	FILTRO DE ACEITE	€ 7,88	€ 7,88	€ 8,00
	<b>PAR WHOOP DISC</b>	6216320E 2004->2007 € 237,50	6216320E	6216320E
	DISCOS DE FRENO DELANTERO	6213715 2008->2011 € 274,00	€ 237,50	€ 237,50
	<b>WHOOOP DISC</b>	6213319	6215594	6215594
	DISCOS DE FRENO TRASERO	€ 129,50	€ 134,00	€ 134,00
	<b>PASTILLAS DE FRENO MHR SYNT</b>	6215029 2004->2007 € 22,65	6215022	6215022
	DELANTERO	6215022 2008->2011 € 17,68	€ 17,68	€ 17,68
	<b>PASTILLAS DE FRENO MHR SYNT</b>	6215026BS	6215030BS	6215030BS
	TRASERO	€ 23,81	€ 18,75	€ 18,75
	<b>LATIGUILLOS FRENO RACING</b>	2213103 2004->2007 € 175,00	2215529	-
		2214135 2008->2011 € 205,20	€ 214,00	
	<b>MHR SCREEN</b>	4515361 2001->2007 € 68,90	4516328 MHR € 70,00	4517841B
		4517810 2008->2011 € 70,00	4515359 SPORT € 65,00	€ 70,00

(\*) SOLO PARA vehículos con TENDICADENA HIDRAULICA: 3113666

• Precios IVA EXCLUIDO **3**



**LA TMAX CUP** es la punta de lanza de los Trofeos Malossi para 4T. Preparaciones, pistas de máximo nivel y una parrilla de salida nutrida para carreras espectaculares y divertidas.



**EL T-MAX** sube a 560 cc. con el kit Malossi, que alcanza unas prestaciones explosivas en disposición de durar toda la temporada de carreras!



**LA PREPARACIÓN** es la misma para todos: sólo se admite el montaje del kit Malossi sin ninguna modificación posterior, ni más complicaciones ¡Que gane el mejor!



**EL KIT** para la horquilla original combinado con el monoamortiguador posterior Malossi, permiten plegadas espectaculares como esta.

**TODAS LAS EVOLUCIONES** de los pilotos de la TMax Cup Malossi son retransmitidas en directo por Streaming a través de Facebook, consiguiendo decenas de miles de espectadores conectados desde **TODOS LAS PARTES DEL MUNDO.**



**PRESTACIONES** iguales para todos los participantes, significa las mismas posibilidades de divertirse y de vencer. Antes del inicio de la temporada todos los TMax se verifican en la sede de Malossi Spa antes de proceder al sellado. Este procedimiento unido a verificaciones técnicas precisas y puntuales garantizan que todos respeten el reglamento y que las carreras sean aún más espectaculares.

## CILINDRATA 560CC

### PREPARACIÓN

#### KIT MOTOR COMPLETO

- Transmisión Over Range
- Escape Maxi Wild Lion completo con colectores
- Bicilindro 560 cc
- Árboles de levas Power Cam
- Filtros de aire y aceite
- Centralita Force Master 3
- Cúpula

#### KIT DE SUSPENSIÓN Y FRENOS

- Monoamortiguador trasero
- Kit horquilla
- Discos y pastillas de freno.

### VEHÍCULOS ADMITIDOS

- YAMAHA modelo T-Max 500 del 2008 al 2011
- YAMAHA modelo T-Max 530 del 2012 al 2014

### CIRCUITOS

- Modena (MO)
- Cervestina (PV)
- Magione (PG)
- Varano de' Melegari (PR)
- Valtellunga (Roma)

### PROMOCIONES

- Kit motor completo precio neto especial 4.000,00 €
- Monoamortiguador precio neto especial 650,00 €
- Quien adquiera el kit completo y dispute las 6 pruebas tendrá un reembolso de 1.000 €

### FORMULA DE LAS PRUEBAS

Inscripción cómo piloto individual o cómo equipo de hasta 5 pilotos por temporada.

### COSTE DE LA INSCRIPCIÓN

180,00 € (Abono para las 6 pruebas 800,00 €)

### LICENCIAS FMI ADMITIDAS

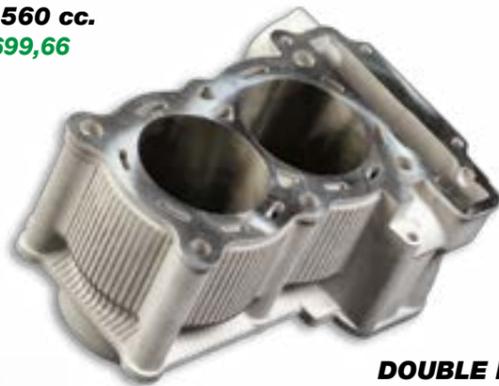
Velocidad y Velocidad Élite

### IMPORTE PREMIOS CLASIFICACIÓN FINAL

- 1er Clasificado 2500,00 € - neto 2000,00 €
- 2º Clasificado 1875,00 € - neto 1500,00 €
- 3er Clasificado 1250,00 € - neto 1000,00 €

En la web oficial de los Trofeos Malossi se publicarán los reglamentos así como la relación definitiva de pistas después de ser revisado por la Federación Motociclistica Italiana. La organización se reserva el derecho de efectuar modificaciones eventuales en el calendario y en el importe de los premios antes del inicio de la temporada. El importe estos premios se considera válido sólo para los motos que adopten la coloración oficial Malossi. Los premios en caso de diferente coloración están especificados en el sitio web: [trofei.malossi.com](http://trofei.malossi.com). La organización se reserva el derecho de modificar las condiciones aquí especificadas en cualquier momento.

**BI-CILINDRO 4-STROKE 560 cc.**  
3113666 - 2008-> 2011 € 699,66



**TC UNIT O<sub>2</sub> controller**  
emulador lambda  
5514747 € 89,00

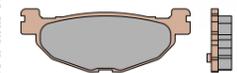


**FORCE MASTER 2**  
Centralita electrónica (inyección)  
5514756 - 2008-> 2011 € 271,19  
5514854 - 2004-> 2007 € 255,84

**MAXI WILD LION HOMOLOGADO**  
3217721 - 2008-> 2011 € 670,00  
3212721 - 2001-> 2007 € 499,01



**WHOOOP DISC**  
disco de freno trasero  
6213319 € 129,50



**BRAKE PADS MHR SYNT**  
traseras homologadas  
6215026BS € 23,81

**SUSPENSION BRACKET 25+**  
1813205 € 196,10



**AMORTIGUADOR TRASERO RS24**  
4613598 € 830,00



**POWER TRANSMISSION MHR**  
z 26/40  
6714757 € 265,00



**POWER TRANSMISSION SPORT -**  
z 26/40 para cadena original  
6714418 € 148,00

**PISTONES FORJADOS Ø 66**  
BUL. Ø 15 CON 3 SEGMENTOS  
PARA CILINDRO ORIGINAL  
3413706 € 343,20



**DOUBLE POWER CAMME**  
5913783 € 790,00



**4 STROKE VALVE**  
2715092 € 164,80  
Valvula de Aspiración.  
Valvula de Escape.



# YAMAHA T-Max 500 ie 4T LC 2004->2011

**Sistema de transmisión**  
**OVER RANGE - 6114885 € 571,78**

**MULTIVAR 2000 MHR NEXT**  
5114855 € 177,16

**TORSION CONTROLLER**  
2514227 € 45,00

**VENTILVAR 2000**  
6113806B € 64,88

**X K BELT**      **TORQUE DRIVER**  
6114674 € 114,22      6113495 € 202,98



**MHR SCREEN CÚPULA**

4515361 - 2001-> 2007 € 68,90  
4517810 - 2008-> 2011 € 70,00



**MUELLES CONTRASTE VARIADOR**  
€ 15,16

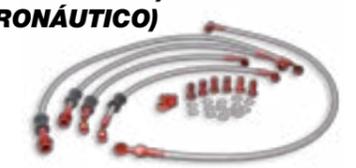
Muelles de acero con aleación de silicio y alto contenido de carbono, tratados térmicamente, balanceados dinámicamente, barnizados en horno y estudiados y calculados para cada aplicación específica.



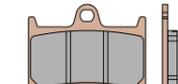
**KIT DE REGISTRO DEL MUELLE**  
PARA HORQUILLA ORIGINAL  
2015460 - 2008-> 2011 € 147,46



**LATIGUILLOS (delanteras/traseras)**  
para FRENO MHR (AERONÁUTICO)  
2008-> 2011  
2214135 € 205,20  
2004-> 2007  
2213103 € 175,00



**BRAKE PADS MHR SYNT**  
delantero homologado  
2004-> 2007  
6215029 € 22,65  
2008-> 2011  
6215022 € 17,68



**PAR WHOOOP DISC**  
discos de freno delanteros  
6213715 - 2008-> 2011 € 274,00  
6216320E - 2004-> 2007 € 237,50



**V FILTER**  
0414614 € 43,84



**RED CHILLI OIL FILTER**  
0313639 € 7,88



**W BOX FILTER**  
1413703 - 2001-> 2007 € 49,00  
1414213 - 2008-> 2011 € 49,00



**MUELLES EMBRAGUE RACING**  
2913327  
€ 18,39



**JUEGO DISCOS**  
para embrague original  
5215401 € 92,56



Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

**Sistema de transmisión  
OVER RANGE - 6118485 - € 494,00**

**MULTIVAR 2000  
MHR NEXT**  
5118055 € 188,49

**TORSION CONTROLLER**  
2514227 € 45,00

**TORQUE DRIVER**  
6115289 € 209,10

**VENTILVAR 2000**  
6115285B € 64,88

**X K BELT**  
6116011 € 143,23

2914023.R0    2912772.W0    2914024.Y0    2914401.G0

+ 30 %    + 13 %    + 7 %    - 39 %

Rigidez respecto al original

**MUELLES CONTRASTE VARIADOR**  
€ 15,16

Muelles de acero con aleación de silicio y alto contenido de carbono, tratados térmicamente, balanceados dinámicamente, barnizados en horno y estudiados y calculados para cada aplicación específica.

**BRAKE PADS MHR SYNT trasero homologado**  
6215030BS  
€ 18,75

**MAXI WILD LION**  
3216407  
€ 685,00

**WHOOOP DISC disco de freno trasero**  
6215594  
€ 134,00



**AMORTIGUADOR TRASERO RS24**  
4613598 € 830,00



**V FILTER**  
0415216  
€ 47,97



**W BOX FILTER**  
1414213 € 49,00



**RED FILTER E19**  
0417225 € 101,85



**SCREEN CÚPULA**

4516328 € 70,00 - MHR  
4515359 € 65,00 - SPORT



**TC Unit O<sub>2</sub> controller emulador lambda**  
5515720 € 95,00



**Bi-Cilindro 4-stroke 560 cc.**  
3115423 - € 699,66



**DOUBLE POWER CAMME**  
5915981 € 826,00



**Force Master 3 Centralita electrónica (inyección)**  
5515730 € 332,00



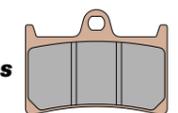
**PAR TROMPETAS MHR PARA CUERPO MARIPOSA ORIGINAL**  
0516195 € 155,00



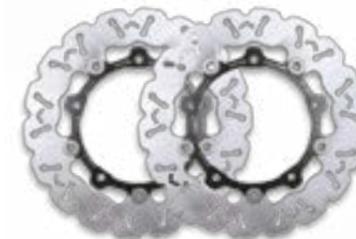
**LATIGUILLOS (delanteros/traseros) para FRENO MHR (AERONÁUTICO)**  
2215529 € 214,00



**BRAKE PADS MHR SYNT delanteros**  
6215022 € 17,68



**WHOOOP DISC COUPLE discos de freno delanteros**  
6216320E € 237,50



**MUELLES EMBRAGUE RACING**  
2915602 € 18,39



**JUEGO DISCOS para embrague original**  
5215608 € 106,08



**KIT DE REGISTRO DEL MUELLE PARA HORQUILLA ORIGINAL**  
2015460 € 147,46  
2012->2014



# YAMAHA T-Max 530 ie 4T LC 2012->2016

Precios IVA EXCLUIDO

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

**MULTIVAR 2000 MHR NEXT**  
5118054 € 188,49

**TORQUE DRIVER**  
6115289 € 209,10

**VENTILVAR 2000**  
6115285B € 64,88



**Sistema de transmisión**  
**OVER RANGE - 6118154**  
€ 494,00



**Bi-Cilindro 4-stroke 560 cc.**  
3115423 - € 699,66



**TC Unit O<sub>2</sub> controller**  
**emulador lambda**  
5515720  
€ 95,00



**X K BELT**  
6118071 € 143,23

**TORSION CONTROLLER**  
2514227 € 45,00

**MHR SCREEN**  
**CÚPULA**  
4517841B  
€ 70,00

**DOUBLE POWER CAMME**  
5915981 - € 826,00

**MUELLES CONTRASTE VARIADOR**  
€ 15,16

Muelles de acero con aleación de silicio y alto contenido de carbono, tratados térmicamente, balanceados dinámicamente, barnizados en horno y estudiados y calculados para cada aplicación específica.



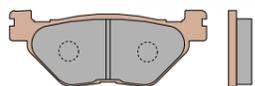
**MAXI WILD LION**  
3217786  
€ 685,00

**MAXI WILD LION**  
**HOMOLOGADO**  
3217786.K0  
€ 810,00

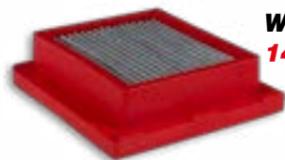
**WHOOOP DISC**  
**disco de freno trasero**  
6215594 € 134,00



**AMORTIGUADOR TRASERO**  
**RS24/10-R**  
4618356 € 540,00



**BRAKE PADS MHR SYNT**  
**traseros homologados**  
6215030BS € 18,75



**W BOX FILTER**  
1418001B € 54,50



**RED CHILLI**  
**OIL FILTER**  
0313827  
€ 8,00

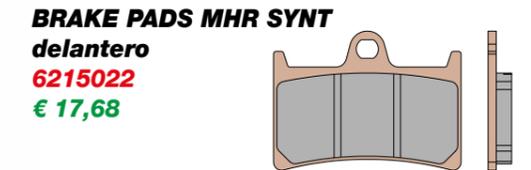


**V FILTER**  
0415216  
€ 47,97

**JUEGO DISCOS para embrague original**  
5215608  
€ 106,08



**JUEGO MUELLE RACING**  
2915602 € 18,39



**BRAKE PADS MHR SYNT**  
**delantero**  
6215022  
€ 17,68



**PAR WHOOP DISC**  
**discos de freno delantero**  
6216320E € 237,50

# YAMAHA

## T-Max 530

### ie 4T LC euro 4 2017->

**NB:** Configuración aconsejada. verificar la compatibilidad de los artículos en las tablas de marca/modelo que siguen.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

**NEW**

# Super T-Max

Malossi se complace en presentar el "Super T-Max" una remodelación integral y absolutamente Made in Italy del más famoso Maxiscooter de Yamaha!

**3113666 \* € 699,66**

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004-&gt;2011

(\*) Tambien para vehiculos 2004-&gt; 2007 con tendicadena hidraulica

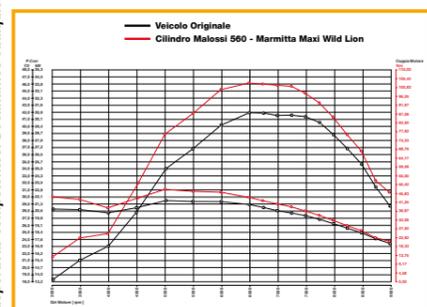
**3115423 € 699,66**

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012-&gt;2016 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)



### Características Técnicas

- Diámetro Ø 70 mm
- Carrera: 73 mm
- Cilindrada total: 560 cc
- Reparto de compresión: 1:12
- Potencia máxima a : 7800 rpm
- Cilindro monolítico desdoblado: en aleación especial de aluminio - silicio - cobre, enriquecido y estabilizado.
- Camisa: con añadido Cermetal (nical), trabajado con extrema precisión en centros de trabajo de última generación.
- Alisado cruzado a 110 / 130°
- Pistones forjados Ø 70, bulón 15 con 3 segmentos: en aleación especial de aluminio (cobre-silicio), enriquecido y estañados, parte superior perfilada con impronta de las válvulas, diseño racing, reforzado y aligerado a espesor constante.
- Segmentos n. 3:
  - 1º compresión en acero cromado;
  - 2º rascador de aceite en acero fosfatado;
  - 3º desmontado de acero cromado con muelle.

## Bi- Cilindro 4-stroke 560 cc.

- Incremento de potencia de más del 15 %
- Extrema fiabilidad.
- Tecnología made in Italy.
- Totalmente diseñado y producido en las instalaciones de Calderara di Reno.
- Controlado personalmente en todas y cada una de sus fases, desde el diseño hasta la producción por los técnicos Malossi como todos los productos que llevan esta marca.

El bloque de dos cañas de diseño seco y pulido creado por Yamaha, ha sido personalizado por Malossi con modificaciones significativas que han permitido incrementar notablemente el diámetro, sin comprometer el equilibrio mecánico y térmico original.

Del todo particular es el diseño de los pistones, forjados en aleación especial, y estudiados para soportar el stress de la utilización en largos trayectos.

Nada ha sido dejado al azar, desde las juntas al bulón bi cónico en acero con súper aleación y a la brida elástica en acero cromado y nitrurado.

Cada detalle es una preciosa contribución para que éste grupo térmico sea ciertamente exclusivo: un producto para una clientela refinada y competente !

**NEW**

## Double Power Camme

El árbol de levas es la parte más delicada del motor de 4T en lo que se refiere a la distribución.

De hecho la misión de los árboles de levas es gestionar tanto la apertura y cierre de las válvulas de aspiración para la alimentación de la cámara de combustión, como la apertura y cierre de las válvulas de escape para la evacuación de los gases de combustión.

Los Double Power Camme Malossi, están pensados para obtener un aumento de potencia óptimo y progresivo, en el caso de ser montados con **pistones Malossi de alta compresión para cilindro original**, o exponencial, en el caso de montarlos con el bi-cilindro aumentado a 560 cc. Malossi.

Malossi ha pensado tanto en los vehículos de carburación, como en los de inyección electrónica: en ambos modelos, primera y segunda serie, montando los Double Power Camme Malossi, se pueden obtener curvas de potencia sensiblemente incrementadas.

Los Double Power Camme Malossi son el resultado de un largo y cuidadoso estudio en la sala de pruebas.

El proceso de producción industrial, se ha ceñido escrupulosamente a las directrices impuestas por el departamento técnico, a partir de la elección de los materiales, para llegar a la elaboración, realizada con maquinaria de altísima precisión y, al final, a los tratamientos termo químicos, a los ensayos y el montaje.

Malossi S.p.A., una empresa siempre al servicio de la alta calidad.

### Características Técnicas

En acero con aleación, cementado, templado, nitrurado y rectificado con lóbulos recalculados, aumentados y re perfilados.

### → Pistones forjados ø 66

### bulón 15 con 3 segmentos

de alta compresión para cilindro original

### Características Técnicas

- Pistones forjados: en aleación especial de aluminio (cobre sil), enriquecido y estañados, parte superior perfilada con impronta de las válvulas, diseño racing, reforzado y aligerado a espesor constante.

- Segmentos nr. 3:
  - 1º compresión en acero cromado;
  - 2º rascador de aceite en acero fosfatado;
  - 3º desmontado 2 arandelas de acero cromado más muelle.

**5913783 € 790,00**

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004-&gt;2007

T MAX 500 ie 4T LC 2008-&gt;2011

T MAX (carb.) 500 4T LC 2001-&gt;2003

**5915981 € 826,00**

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012-&gt;2014 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC 2015-&gt;2016 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-&gt; (J415E)

Árbol de levas dispositivo válvulas de escape

Árbol de levas dispositivo válvulas de aspiración

**3413706 € 343,20**

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004-&gt;2011



# FORCE MASTER



Force Master se renueva!

Además de la clara mejora en la configuración, el esfuerzo del equipo técnico Malossi se ha concentrado en el lanzamiento del limitador de vueltas de 700 RPM adaptado a cada vehículo, mejorando la **Force Master** todavía con mucha más performans!

**Force Master** permite variar la inyección para adaptarse perfectamente a los cilindros 4 stroke Malossi y originales.

- Regulación e la carburación
- ± 20% al min/medio/max
- Limitador de revoluciones : + 700 RPM
- 4 curvas de potencia diferentes

**5514756 € 271,19**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011

**5514854 € 255,84**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007



Centralita	Tipo centralita	Limitador RPM		MAPS	Escape	Cilindro	Ø KIT	CC	Culata	Arbol de levas	Filtro
<b>5514756</b> € 271,19	Force Master 2	Original 8.700	Malossi 9.400	curva 0	Malossi	original			original	original	Malossi
				curva 1	Malossi	original			original	Malossi	Malossi
				curva 2	Malossi	Malossi			original	original	Malossi
				curva 3	Malossi	Malossi			original	Malossi	Malossi
<b>5514854</b> € 255,84	Force Master 2	Original 8.700	Malossi 9.400	curva 0	Malossi	original			original	original	Malossi
				curva 1	Malossi	original			original	Malossi	Malossi
				curva 2	Malossi	Malossi			original	original	Malossi
				curva 3	Malossi	Malossi			original	Malossi	Malossi

# TC Unit O<sub>2</sub> controller

## emulador lambda

Para mejorar la carburación y el rendimiento, se aconseja el O<sub>2</sub> controller.

En las motos de última generación, la bobina, gracias a la sonda Lambda, está en condiciones de corregir la cantidad de carburante que debe ser inyectada para que la carburación sea constante.

El O<sub>2</sub> controller permite controlar totalmente la carburación para obtener una mezcla aire/gasolina óptima.

El emulador Lambda Malossi es un dispositivo que simula las señales que la centralita original del vehículo espera recibir. De este modo la sonda lambda original se encarga de obtener la carburación perfecta, sin que la centralita original tenga errores.

**5514747 € 89,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie T LC 2004->2011

**5515720 € 95,00**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



EASY

# FORCE MASTER 3

## Centralita electronica (inyección)



5515730 € 332,00

**YAMAHA**  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)



### LIMITLESS

¿Conocéis la teoría que afirma que solo usamos el veinte por ciento de nuestro cerebro? **Con el Force Master 3 usaréis el cien por cien..., ¡de vuestro motor!**

Para mejorar nuestra centralita más avanzada hemos pensado en grande, empezando por las metas hasta hoy alcanzadas. De esta manera nace el Force Master 3, una centralita innovadora tanto en el hardware como en el software.

### EMULADOR LAMBDA

La centralita original del scooter para analizar el título y en consecuencia regular la carburación, normalmente se conecta con en interfaz con la sonda lambda instalada en el convertidor.

El Force Master 3 va a interceptar la señal de la sonda original, enviando a la centralita primaria los valores producidos por una lambda "virtual" y permitiendo una gestión dinámica y personalizada del título en todos los momentos en los que el sistema original sería programado para analizar los resultados de la sonda lambda.

Es así que **por fin se hace posible gestionar el título de la carburación entre la zona del mínimo y la de paso**, o sea, para todos los regímenes de revoluciones y las condiciones en las que el control sobre las acciones de la lambda impediría cualquiera intervención.

Gracias a un circuito más avanzado han sido eliminadas las perturbaciones eléctricas normalmente presentes en el sensor de posición de mariposa, de manera que se permita localizar con mayor precisión su verdadero grado de apertura y mejorar de modo perceptible los tiempos de respuesta, en beneficio de las prestaciones y de la eficiencia del motor.

### HARDWARE E INTERFAZ

Al lado de un hardware tan refinado, no podía faltar un microprocesador con una grandísima capacidad de cálculo que permitiera a los técnicos Malossi introducir nuevas estrategias de software y explotar todas las potencialidades del Force Master 3.

### Características Técnicas:

- Regulación de la carburación
- ± 14% al MIN / MAX / MEDIO
- Limitador de revoluciones: + 1000 RPM
- 8 mapeados diferentes
- Emulador Lambda
- Rango de temperatura = -20°C +80°C
- Tensión mínima de funcionamiento = +7V
- Tensión máxima de funcionamiento = +16V
- Corriente media absorbida <- 200mA
- Protección ambiental = IP65



Se ha prestado una atención especial a la mejora de la interfaz del usuario, introduciendo una pantalla gráfica que muestra los principales parámetros funcionales del dispositivo:

- Versión firmware
- Estado sistema

### • Posición de los conmutadores de corrección de la carburación

LOW RPM.



HIGH RPM.



MID RPM.



### • Mapa utilizado



### • Estado del diagnóstico



### • Calibrado TPS



### • Revoluciones Motor



### • Estado TPS.



El Force Master 3 está equipado con una línea de comunicación Can a la que en el futuro se podrán aplicar posibles expansiones:

- Sintonización automática a través del lambda lineal externo
- Módulo para el control de la fase de encendido
- Posibilidad de actualización de mapas por parte del usuario, a través de instrumentos de comunicación

### EL LEGADO FORCE MASTER

Las increíbles innovaciones del Force Master 3 se apoyan en las peculiaridades que han colocado a la vanguardia a todos los modelos de centralitas Malossi:

- Calibrado carburante +-250%
- Planos acotados de corrección carburante 8 \* 20 rotura
- Gestión del carburante en la fase de calentamiento del motor
- Bomba de aceleración programable
- Extensión funcionamiento más allá de limitador de revoluciones
- Siempre que sea posible, lectura de parámetros del motor a través del K-Line KWP2000
- Compensación carburación del usuario, a través de tres temporizadores externos, ± 14% al mín./medio/máx.
- Inmunidad de las perturbaciones electromagnéticas presentes en el vehículo
- Cableado con cables y vainas compatibles con aceites e hidrocarburos con rango de temperatura -20 +150°C



### OCHO MAPEOS

Los 4 mapas disponibles en EL Force Master 2, ¡han llegado a ser 8 en el Force Master 3! El doble de la selección garantiza la seguridad de encontrar siempre el mapeo correcto en relación a las diferentes combinaciones de productos Malossi, ¡instalados en vuestro scooter! Los técnicos Malossi han estudiado cada mapeo para ofrecer al usuario final la mejor solución para cualquier estilo de elaboración, desarrollándolas con una precisión tal que garantiza una constancia de las prestaciones en las condiciones más variadas: ¡un auténtico prodigio electrónico!

MAPS	Cilindro	Escape	Filtro	Levas	Culata	Cuerpo mariposa	Trompetas de aspiración
• Curva 0	Original	Malossi con db-killer	Original	Original	Original	Original	Original
• Curva 1	Original	Malossi con db-killer	Original	Malossi	Original	Original	Original
• Curva 2	Malossi 560	Original	Original	Original	Original	Original	Original
• Curva 3	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Original	Original	Original	Original
• Curva 4	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Malossi	Original	Original	Original
• Curva 5	Malossi 560	Malossi sin db-killer	Malossi	Malossi	Original	Original	Original
• Curva 6	Malossi 560	Malossi sin db-killer	Malossi	Malossi	Con conductos mejorados	Mejorado	Original
• Curva 7	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Malossi	Original	Original	Malossi

# MULTIVAR 2000 MHR

El equipo Técnico de Malossi ha trabajado para mejorar ultimamente un producto puntero, verdadero punto de referencia para todos los T-Maxistas: el mítico Multivar MHR para Yamaha T Max.

Para renovar el sistema de transmisión y para disfrutar las excepcionales Características técnicas y puesta a punto el variador: ha nacido así el **Multivar MHR**. Este nuevo variador es la evolución de las anteriores generaciones, nacido de la experiencia en el tiempo adquirida sobre los circuitos de competición y de la tecnología Cad Cam hoy disponible, y permite obtener los resultados y prestaciones al máximo nivel.

Como es evidente de la curva de cambio el trabajo de los técnicos se ha concentrado en ampliar posteriormente la norma de funcionamiento del variador, en particular en modo de marcha corta, obteniendo así todavía más aceleración y repris y mejorando la línea de cambio aún manteniendo casi inalterable el régimen del motor en toda su fase de cambio del variador.

Nos hemos superado todavía: hemos disminuido posteriormente la tolerancia entre el tambor y el casquillo y minimizado la rugosidad para obtener un Variador de verdad INSUPERABLE ;

**5114855 € 177,16**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011



### Características Técnicas

- Alcance de cambio posteriormente ampliado (en particular modo en marcha corta)
- Alineación de cambio mejorado en toda su fase
- Tratamiento anodizado de larga duración en color negro
- Rampa de desplazamiento de rodillos modificada para permitir una mayor alineación de funcionamiento con el objeto de mantener el régimen de potencia máxima
- Casquillo de desplazamiento en acero cementado rectificado
- Bujes en acero cementado cromado rectificado
- Nuevos rodillos monolíticos en material aún más competitivo
- Suministrado con dos series de rodillos y dos cuñas que permite variar el régimen de la curva de cambio de vuestro Scooter, regulándola a la perfección velocidad y repris.

# OVER RANGE

Se renueva así también el OVER RANGE: nuevo variador y nueva correa!

Este nuevo sistema es aplicado sobre el nuevo variador **Multivar MHR**, que combinado a los otros componentes permite obtener ciertamente prestaciones únicas de verdad ;

El **Torque Driver** (polea móvil) tiene un diámetro mayor, respecto al original y con la característica tecnológica absolutamente vanguardista permite obtener un alargamiento del desarrollo de la transmisión notablemente superior respecto a la polea original.

Los técnicos de Malossi han controlado hasta el mínimo detalle en la realización de esta polea utilizando material especial y en particular el tratamiento termoquímico que le otorga una elevadísima resistencia al desgaste y una alta resistencia mecánica.

Completa l'Over Range la **semipolea fija** que está elevadora al diamante sobre la superficie de desplazamiento de la correa y con un ángulo recalculado para incrementar posteriormente el alcance de cambio.

Para el complemento integral del sistema Over Range está previsto, al fin, el **torsión controler**.

**6114885 € 571,78**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011



# MULTIVAR 2000 MHR Next

**5118055 € 188,49**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

Para prestaciones aún mejores se aconseja montar la correa:

**X Kevlar Belt MHR 6116011 € 143,23**

**5118054 € 188,49**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Para prestaciones aún mejores se aconseja montar la correa:

**X Kevlar Belt MHR 6118071 € 143,23**



Para renovar el sistema de transmisión y para disfrutar las excepcionales características técnicas y puesta a punto el variador: ha nacido así el **Multivar MHR Next**. Este nuevo variador es la evolución de las anteriores generaciones, nacido de la experiencia en el tiempo adquirida sobre los circuitos de competición y de la tecnología Cad Cam hoy disponible, y permite obtener los resultados y prestaciones al máximo nivel.

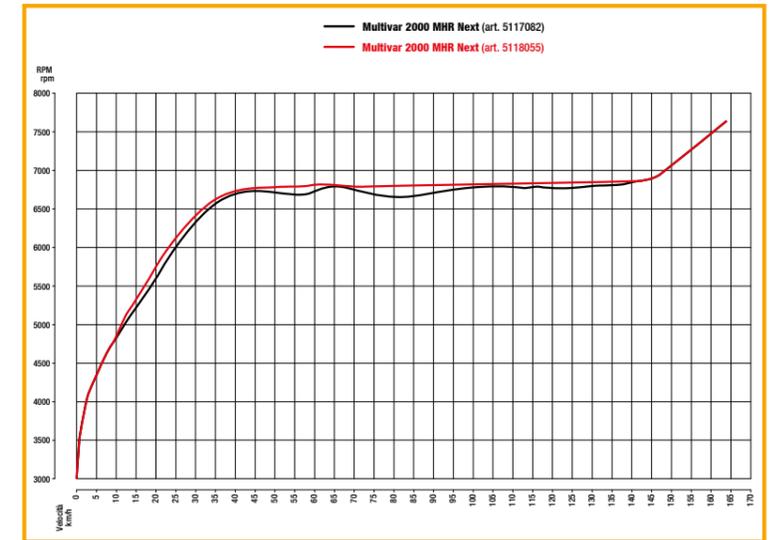
La **semipolea móvil** es el componente característico de todo el sistema y por esta razón está sujeta a una constante evolución. Diseñada con un diámetro mayor que la original, permite obtener un desplazamiento de la relación de transmisión significativamente mayor que la polea original. Los sistemas avanzados de ingeniería asistida por ordenador (CAE) han permitido a nuestros técnicos analizar los movimientos de todo el sistema en el vehículo en funcionamiento, para optimizar aún más la geometría de la polea y evitar colisiones incluso en las condiciones de uso más críticas. Los nuevos nervios de refuerzo, diseñados para aligerar las zonas menos críticas, reducen la inercia y, en consecuencia, disipan menos energía del motor. Para lograr un alto impacto estético, los logotipos MALOSI y MULTIVAR han sido recubiertos con diamantado.

### Características Técnicas

- Alcance de cambio posteriormente ampliado (en particular modo en marcha corta)
- Alineación de cambio mejorado en toda su fase
- Tratamiento anodizado de larga duración en color negro
- Rampa de desplazamiento de rodillos modificada para permitir una mayor alineación de funcionamiento con el objeto de mantener el régimen de potencia máxima
- Casquillo de desplazamiento en acero cementado rectificado
- Buje en acero cementado cromado rectificado
- Nuevos rodillos monolíticos en material aún más competitivo
- Suministrado con dos series de rodillos y dos cuñas que permite variar el régimen de la curva de cambio de vuestro Scooter, regulándola a la perfección velocidad y repris.

Como es evidente de la curva de cambio el trabajo de los técnicos se ha concentrado en ampliar posteriormente la norma de funcionamiento del variador, en particular en modo de marcha corta, obteniendo así todavía más aceleración y repris y mejorando la línea de cambio aún manteniendo casi inalterable el régimen del motor en toda su fase de cambio del variador.

Nos hemos superado todavía: hemos disminuido posteriormente la tolerancia entre el tambor y el casquillo y minimizado la rugosidad para obtener un Variador de verdad INSUPERABLE;



# OVER RANGE

**6118485 € 494,00**

**YAMAHA**  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

**6118154 € 494,00**

**YAMAHA**  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Se renueva así también el OVER RANGE: nuevo variador y nueva correa!

Este nuevo sistema es aplicado sobre el nuevo variador **Multivar MHR Next**, que combinado a los otros componentes permite obtener ciertamente prestaciones únicas de verdad;

El **Torque Driver** (polea móvil) tiene un diámetro mayor, respecto al original y con la característica tecnológica absolutamente vanguardista permite obtener un alargamiento del desarrollo de la transmisión notablemente superior respecto a la polea original.

Los técnicos de Malossi han controlado hasta el mínimo detalle en la realización de esta polea utilizando material especial y en particular el tratamiento termoquímico que le otorga una elevadísima resistencia al desgaste y una alta resistencia mecánica.

Completa l'Over Range la **semipolea fija** que está elevadora al diamante sobre la superficie de desplazamiento de la correa y con un ángulo recalculado para incrementar posteriormente el alcance de cambio.

Para el complemento integral del sistema Over Range está previsto, al fin, el **torsión controler**.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

# VENTILVAR 2000

Nueva semipolea fija para Yamaha T-Max, trabajado con herramientas de diamante en la superficie de deslizamiento de la correa y con ángulo recalculado para incrementar el régimen de cambio.

Este elemento completa al Multivar y lo hace inigualable!

Adaptable al variador original.

**6113806B € 64,88**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

**6115285 € 64,88**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



**NB:** en caso que la polea Ventilvar se monte junto al Multivar Malossi MHR **NO UTILIZAR EN NINGUN CASO** los distanciadores suministrados en el kit , ya que la correa cocharía con el cárter.

# X K BELT MHR

Ahora esta disponible la nueva correa X K Belt MHR para prestaciones aún mejores! Después del éxito del bivilindrico 560cc los técnicos de Malossi, no satisfechos de los resultados obtenidos, han continuado la búsqueda de materiales innovadores, poniendo a punto esta nueva correa el máximo de la tecnología hoy disponible en el mercado!

**6114674 € 114,22**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

**6116011 € 143,23**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

**6118071 € 143,23**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



**Pulsera K Belt Malossi € 4,60**

**4118422.YO - Amarillo**

**4118422.B0 - Negro**



# TORQUE DRIVER

## Semipolea conducida

La semipolea conducida móvil Malossi nace de los muchos años de experiencia de nuestro departamento de carreras y se con los mejores aceros Nitruados especiales con el fin de garantizar una notable duración. Éste componente, llamado corrector de par por su función específica de determinar el momento preciso de cambio, ha sido calculada para conferir al vehículo la máxima aceleración posible, en relación a la potencia específica de cada motor. La particular forma de la espiral ha sido puesta a punto para tener fijado el número de giros del motor en el punto de máxima potencia. Ha nacido expresamente para completar el desarrollo de los vehículos potenciados con nuestros grupo térmicos, nuestros variadores y la correa especial en Kevlar® (Malossi K belt) permitiendo disfrutar totalmente el notable par motor y la potencia de vuestro vehículo.

La nueva semipolea conducida móvil Malossi garantiza, a los vehículos potenciados, una aceleración excepcional y una transmisión de par motor a la rueda muy progresiva y fluida. Las pistas presentes en la semipolea conducida móvil Malossi han sido estudiadas y proyectadas con sistema CAD-CAM y realizadas con herramientas de control numérico (CN) para garantizar la completa intercambiabilidad con la original y una altísima precisión en su realización.

Este nuevo producto Malossi es una condesación de la mejor tecnología posible hoy en día.

*DuPont™ y Kevlar® son marcas o marcas registradas de E.I. du Pont de Nemours and Company.*

**6113495 € 202,98**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

**6115289 € 209,10**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)





# TORSION CONTROLLER

## Anillo antifricción de centrado de muelle de contraste variador

Un secreto del departamento de competición de Malossi  
Ligera, perfecta: en la simplicidad un concentrado de alta tecnología, el proyecto y la composición de los materiales son fruto de una patente Malossi.

Extraído de los archivos de la oficina técnica Malossi Engineering :  
**Sistema de transmisión CVT.**

**Capítulo:**  
Muelle de contraste para Yamaha T-Max.

**Objetivo**  
Eliminar las vibraciones y hacer estable el funcionamiento a cualquier régimen de rotación y a cualquier temperatura de trabajo.

**Investigación de trabajo**  
Hemos estudiado todos los tejidos antifricción circulares, por rodillos y por deslizamiento radial de tipo mecánico existentes en el mercado y hemos hecho pruebas prácticas y de simulación pero con resultado negativo. Se han realizado prototipos con sistemas alternativos pero sin resultados. Sólo después de duras pruebas y investigaciones en laboratorio y en pista, hemos conseguido el Torsion Controller.

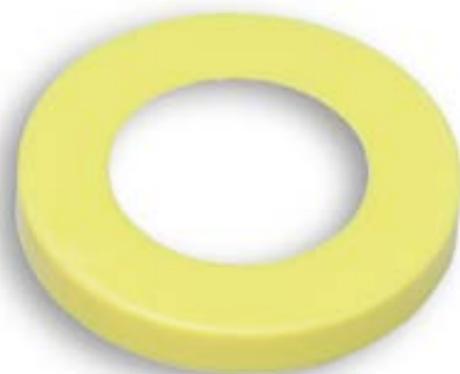
**Tesi**  
El Torsion Controller resuelve los siguientes problemas.  
Durante la excursión de la curva de cambio, el grupo polea conducida desliza axialmente a lo largo del cubo de la polea fija, el casquillo de la polea móvil (torque driver, corrector de par), el cual describe una pequeña curva que imprime un torsión a el muelle de contraste. En algunos casos el muelle pierde su posición friccionando sobre el platillo porta-masas metal contra metal, en otros caso permanece sobre el mismo determinando así fuerzas de contraste diferentes.  
Segundo problema: las fuerzas centrífugas que se desarrollan a altos regímenes de rotación trabajan sobre el muelle que se deforma y provoca vibraciones que molestan al piloto y que pueden provocar problemas al motor y producen la irregularidad de la curva de cambio.

**Resultado**  
El proyecto es aprobado sólo después del ensayo en el departamento de pruebas y en la pista sobre todos modelos de scooter utilizados, con plena satisfacción.



**2514227 € 45,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



# MUELLE DE POLEA CONDUCCIDA para VARIADOR MAXI SCOOTER

## Muelle para Multivar y variador original

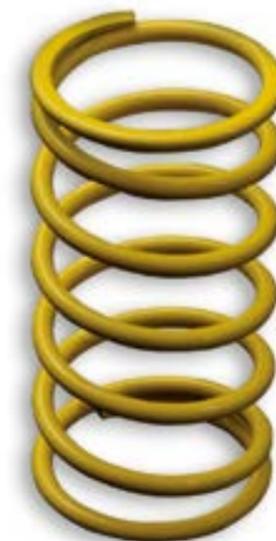
Muelles de acero ligado al silicio de alto tenor de carbono, tratados térmicamente, balanceados dinámicamente, barnizados en horno y estudiados y calculados para cada aplicación específica.



**.RO Rojo**



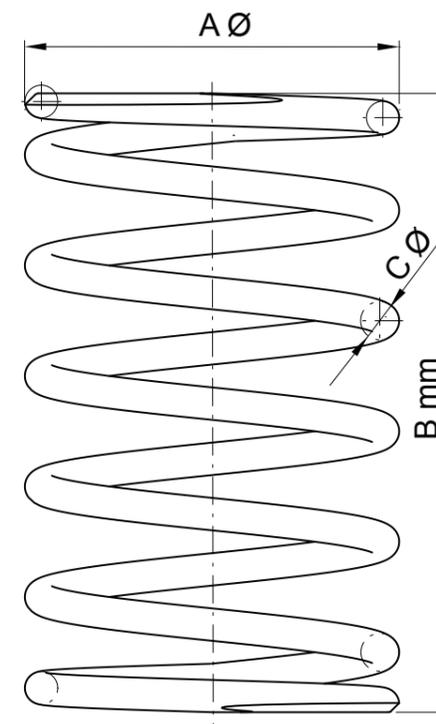
**.WO Blanco**



**.YO Amarillo**



**.GO Verde**



**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

**ATENCIÓN:**  
al realizar el pedido debe indicarse siempre la referencia del tipo de muelle deseado.

Ejemplo **2916465.RO** Rojo

CODIGO	€	DIMENSIONES MUELLES			(K) = Rigidez muelle
		A Ø	B mm	C Ø	
2914401.GO	15,16	70,30	156,5	5,5	6,81k
2914024.YO	15,16	70,50	138	6	9,78k
2914023.RO	15,16	70,50	126	6,5	13,79k
2912772.WO	15,16	71	129	6	11,95k

# JUEGO DISCOS para Embrague Original

Con la experiencia adquirida en el Trofeo TMax nace el nuevo kit de fricción!

Directamente puesta a punto en pista, esta nueva serie de discos de fricción es fruto de la experiencia plurianual adquirida en los circuitos de competición. Se adapta perfectamente a las características del scooter, ofreciendo una máxima eficacia y optimizando las prestaciones.

El kit cuenta con 3 series de muelles de contraste (que se reconocen fácilmente por el diferente color que evidencia la carga de cada serie de muelles) que permiten calibrar de la mejor manera vuestro medio, aumentando el régimen de arranque de la fricción hasta 500 giros con pasos de 150 giros por cada tipo de muelle.

### Característica técnicas

- Discos con material que contiene fibras especiales sin amianto
- Desarrollados para operar en baño de aceite
- Optimizados según la resistencia al calor y de la progresividad de embrague
- Suministrados con 3 series de muelles de acero al carbono endurecido por una carga elevada de enervación, protegidos con un tratamiento galvanizado de alta resistencia térmica

**5215401 € 92,56**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

**5215608 € 106,08**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



# MUELLE RACING para Embrague Original

Muelles para embrague original de acero al carbono pretemplado de elevada carga de deformación, protegidos por un tratamiento galvanizado de alta resistencia térmica. La distinta coloración destaca la carga de cada serie de muelles. Estos juegos de muelles permiten aumentar el régimen de ataque del embrague hasta 500 rpm, con step de 150 rpm para cada tipología de muelle.



**2913327 € 18,39**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

**2915602 € 18,39**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

# K-DRIVE MALOSSI

## Piñones y Coronas

Malossi K-DRIVE es una relación de transmisión más ligera que el original de Yamaha Tmax 530.

Caracterizados por una estética sofisticada, las coronas y piñones K-Drive tienen distintas relaciones para satisfacer todas las exigencias del piloto.



### Piñón

**6117912B z 24**  
**6117913B z 27** € 230,00  
**6117914B z 28**  
**6117915B z 29**

### Corona

**6117916B z 56**  
**6117917B z 57** € 245,00  
**6117918B z 58**

### YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017->  
T MAX DX 530 IE 4T LC EURO 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 IE 4T LC EURO 4 2017-> (J415E)

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

#### PIÑÓN K-DRIVE

Los piñones están realizados en aluminio, con una oxidación dura profunda de 25 micron. Con este tratamiento Malossi ha mantenido una geometría especialmente ligera de la pieza garantizando una gran resistencia al desgaste. El buje central está fabricado con un acero aleado especial, sin tratamiento térmico para no aumentar demasiado la dureza y evitar que se creen problemas en el arrastre con el eje de transmisión del motor. Se proponen en las dentaduras z: 24, 27, 28, 29.

#### CORONAS K-DRIVE

Las coronas están realizadas con aluminio y se han sometido a oxidación dura y una coloración negra. Con este tratamiento Malossi ha mantenido una geometría especialmente ligera de la pieza garantizando una gran resistencia al desgaste. La dentadura se realiza con una herramienta especial perfilada para que la transmisión de la moto con la correa sea fluida y silenciosa. Las dentaduras disponibles son z.56, 57, 58. El marcado se realiza en las planchas anodizadas rojas enroscadas al engranaje que contienen la correa.

Tabla de acoplamiento corona/piñone K DRIVE			
Piñones	Coronas	Relación	% Relación
24	59	2,458	- 8.3%
26	59	2,269	Originale
26	58	2,230	+ 1.7%
27	59	2,185	+ 3.7%
27	58	2,148	+ 5.3%
27	57	2,111	+ 6.9%
28	59	2,107	+ 7.1%
28	58	2,071	+ 8.7%
29	59	2,034	+ 10.4%
28	57	2,035	+ 10.4%
28	56	2,000	+ 11.9%
29	58	2,000	+ 11.9%
29	57	1,965	+ 13.4%
29	56	1,931	+ 14.9%

**Atención:** las combinaciones de esta tabla son las únicas posibles, sino la correa dentada se quedaria demasiado corta o demasiado larga.

# POWER TRANSMISSION SPORT

## z 26/40 para CADENA ORIGINAL

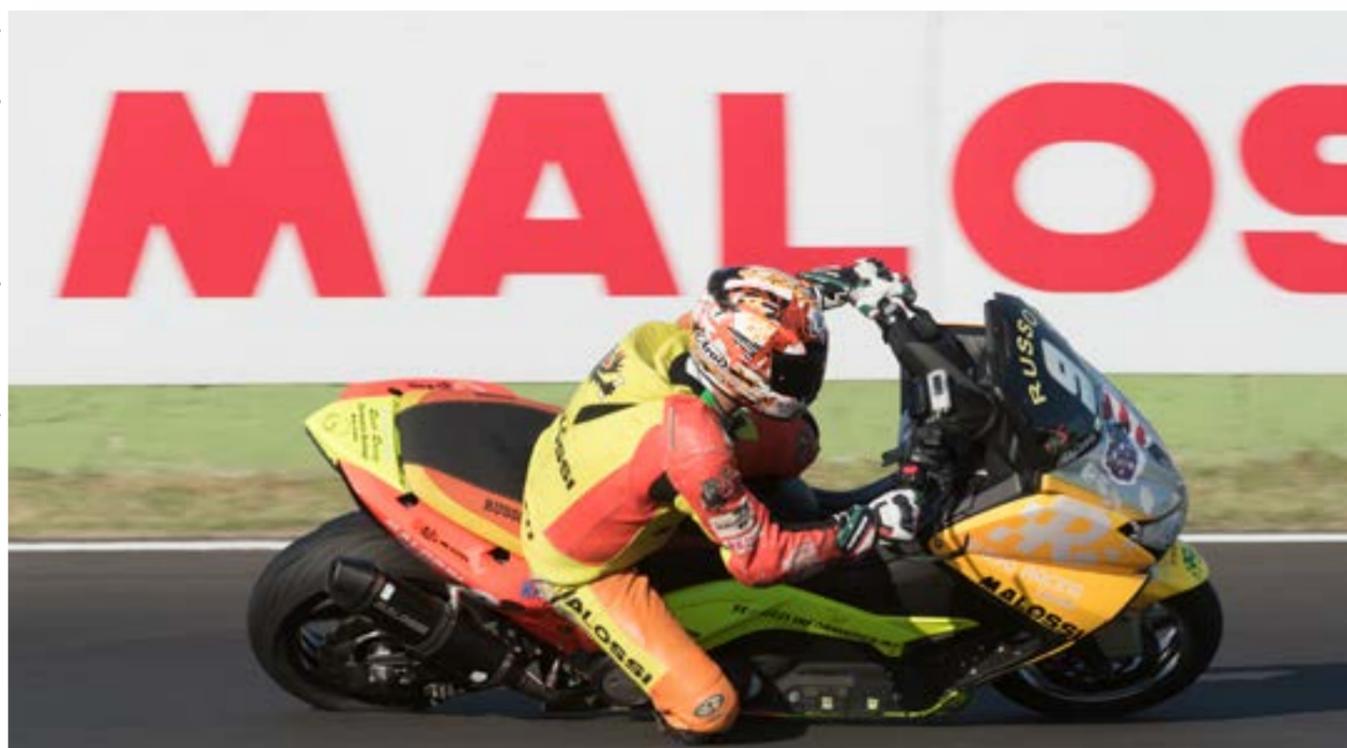
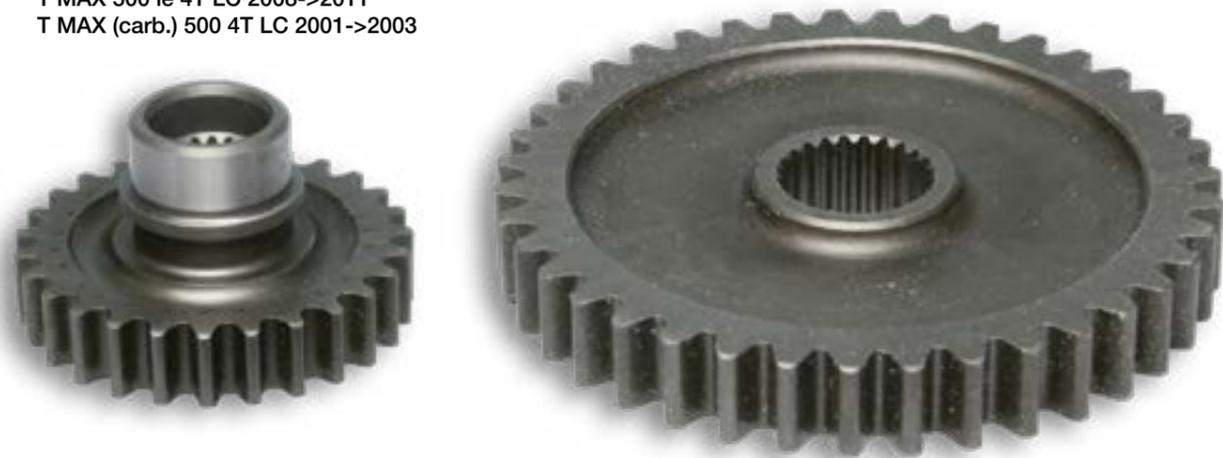
Alargar el desarrollo manteniendo la cadena original con Malossi es posible!

Conjunto corona/piñón que larga el desarrollo en casi un 7%.

Esta versión Sport se debe montar exclusivamente con la cadena original, ya que la cadena Malossi es más estrecha.

**6714418 € 148,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



# POWER TRANSMISSION MHR

Power Transmission MHR 6714757, es un proyecto Malossi:

conjunto de piñón y corona HTQZ 26/40 con desarrollo alargado, cadena de competición, más estrecha y aligerada Malossi Morse.

El sistema sustituye completamente al grupo transmisión primario original (piñón de 25 dientes y corona de 41 dientes) con un piñón de ataque de 26 dientes y un corona de 40, el conjunto se alarga en un 7%.

Este grupo de transmisión, además de tener un paso más largo, es más estrecho para poder trabajar con la nueva cadena Malossi Morse Competición que suprime los muelles de soporte y por tanto es más ligera y deslizante y de duración superior a la de serie por qué "las cosas que no están no se pueden romper".

Malossi se siente feliz y orgullosa de presentar a sus propios Clientes otro esfuerzo de desarrollo de la tecnología moderna.

**6714757 € 265,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



### Datos técnicos

#### Conjunto piñón y corona HTQZ 26/40

- 1) Conjunto de corona de 40 dientes y piñón de 26 dientes, de paso más estrecho que el original, fabricados en aleación de acero CrNiMo5, cementado y templado. Fabricados según el diseño Malossi con Maquinaria de gran precisión.
- 2) Perfil de los dientes estudiados para ofrecer la máxima resistencia y el menor ruido posibles.
- 3) Gran acabado de la superficie de contacto de los dientes para asegurar una gran duración y fiabilidad.
- 4) Elevado estándares de control de calidad, desde la materia prima al producto final.

#### Cadena Malossi Morse Racing

- Cadena de paso más estrecho que la original, concebida para eliminar los rozamientos laterales de la cadena original.



**NB:** NO se aconseja la modificación de la Malossi Morse Racing (art. 6114474B), para adaptarla al conjunto piñón y corona originales ni de otras marcas. Malossi declina toda responsabilidad y por tanto no reconocerá ninguna garantía en caso de daños que puedan producirse en esto casos.

# MAXI WILD LION

## escape homologado

**3217786**    **3217786.K0**  
**€ 685,00**    **€ 810,00**

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
 YAMAHA T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
 YAMAHA T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



### Altas Prestaciones

Maxi Wild Lion: ahora por fin homologado!

Perfeccionado en su diseño, silencioso y ulteriormente potenciado, insuperable por elegancia y ligereza.

Maxi Wild Lion es un producto exclusivo Malossi - Made in Italy.

### Características técnicas

- Homologación Europea
- Realizado de aluminio con tratamiento superficial de oxidación anódica negra marcado con láser, con sección elíptica
- Terminales en carbono
- Sistema de insonorización con el añadido de fibras minerales de alto poder insonorizador antidecaimiento
- Completo con DB killer
- Colectores y racores en acero inoxidable

MAXI SCOOTER	Escape Maxi Wild Lion	Escape Maxi Wild Lion homologado	Catalizador	(E) (*) ATENCION: EL "TIPO" ESPECIFICA SOLAMENTE para cual MODELO ES VALIDA LA HOMOLOGACION, PERO NO LIMITA EL MONTAJE
YAMAHA				TYPE (*)
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003	3212721 (C) 499,01	---	---	SJ01 var.1 ver.1/2/3/4/7/ JX
T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007	3212721 (C) 499,01	---	---	SJ03 - SJ03 var.1 ver.1/2/3/5/6/7
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011	3217721 (A) 670,00	---	1514159B 154,00	SJ06 var.1 ver.1/2/3/5/6/7 - var.2 ver.8/9/10
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)	3216407 (A) 670,00	---	1516134 (D) 342,00	SJ09 var.I ver.i/ii/iv/v/vi
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	(G)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	(G)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	(G)

(A) MATERIAL ALEACIÓN ALUMINIO NEGRA  
 (C) MATERIAL ALEACIÓN ALUMINIO TITANIO  
 (D) CONJUNTO

(E) QUE SE VENDE POR SEPARADO  
 (G) LA AUSENCIA DE HOMOLOGACIÓN NO LIMITA EL MONTAJE

# W BOX FILTER

## Para filtro de aire original

¡A partir de hoy el filtro de aire Malossi para air box original ofrece aún más rendimiento gracias a su arquitectura de nuevo diseño! La parte filtrante está compuesta de tramas de algodón a fibras largas de capas múltiples lubricadas, diseñadas para retener las impurezas sobre la parte externa del filtro, su malla protectora de aluminio está revestida de resina epoxídica al fin de proteger la estructura del material filtrante manteniendo el flujo del aire directo.

¡Nuevo también en su imagen con estructura de poliuretano compacto de color negro, el filtro encaja a la perfección con el air box original!

**1418001B**

**€ 54,40**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



**1413703**

**€ 49,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



**1414213**

**€ 49,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Aumenta la entrada de aire
- Gasa larga de algodón engrasado de múltiples capas entre rejillas de aluminio esmaltado, encajada en una estructura de poliuretano 30 ShA para asegurar un excelente sellado
- Filtro lavable de alto rendimiento

# V FILTER para T MAX

## Malossi se alegra de presentar los nuevos filtros de aire variador al lado derecho.

Se trata de filtros que presentan una arquitectura completamente remodelada y una estructura de poliuretano compacto de color rojo.

Gracias a una mayor flujo de aire consienten al grupo CVT un mayor rendimiento.

Al ser lavables y reutilizables ofrecen también una garantía a largo plazo.

**0414614**

**€ 43,84**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



**0415216**

**€ 47,97**

**YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Aumenta la entrada de aire
- Gasa larga de algodón no engrasada de múltiples capas entre rejillas de aluminio esmaltado, encajada en una estructura de poliuretano 30 Kg/m3 adherente para asegurar un excelente sellado
- Filtro lavable de alto rendimiento

# E19 Filtro aire Malossi para Yamaha T-Max



0417225

€ 101,85

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)



**SOLO PARA vehículos CON CUERPO MARIPOSA Malossi 1616722**

Inédito, con muy alto rendimiento y muy fácil de instalar, el nuevo filtro aire E19 Malossi, dedicado a Yamaha T-Max, cambia las reglas del juego y enriquece ulteriormente la amplia gama de productos destinados a la aspiración del bicilíndrico japonés.

E 19 está realizado externamente de poliuretano expandido de celdas abiertas y en su interior está reforzado con una protección de red metálica. El elemento filtrante tiene 15 mm de espesor, es autoextinguible y ofrece gran capacidad de acumulación, gracias a la densidad de 60 poros por pulgada, mientras que su red interna mantiene correctamente forma y dimensión del filtro mismo.

Las trompetas de aspiración se incorporan mediante un soporte de aluminio satinado fijado en los manguito de las trompetas mismas. Esta particular estructura permite un espaciado de aspiración de 180°, garantizando al motor un considerable aporte de aire fresco. En el soporte están presentes los enganches para el sensor de temperatura, para los respiraderos de los vapores del aceite y para el conducto aire del régimen del mínimo.

La instalación y el mantenimiento de E19 son un verdadero "soplo de aire fresco": toda la estructura de este filtro, en efecto, se fija con sólo dos tornillos y se puede desmontar también con carenado montado. El elemento filtrante se enciende con un rojo vivo en el cual sobresale el logotipo Malossi de color amarillo, y apoya sobre una estructura con base de poliuretano compacto, también roja, como si fuera el corazón pulsante de tu T-Max.



# CUERPO MARIPOSA MHR

1616722

€ 750,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)



## Más potencia para el T-Max

Los motores de más alto rendimiento necesitan un aporte de carburante adecuado y siempre constante. Aumentar los rendimientos del Yamaha T-Max, tomando del muy completo catálogo Malossi, ha hecho indispensable la realización de un cuerpo mariposa específico capaz de garantizar rendimientos impensables para la unidad de serie.

Realizado en Ergal 7975-T6 y anodizado negro, el cuerpo mariposa MHR ha sido estudiado específicamente para alcanzar el rendimiento máximo en combinación con el kit bicilindro Malossi de 560cc y con las Double PowerCam, brindando al motor la adecuada aspiración en esta configuración.

El diámetro interno del cuerpo mariposa se aumenta hasta 38 mm, mientras que su largo permanece idéntico al original para que se pueda alojar sin dificultad en su colocación de serie entre culata y airbox.

Sus conductos internos son cilíndricos en proximidad de las trompetas y se convierten progresivamente en ovales en correspondencia de la válvula de mariposa. Gracias a esta variación de forma interna, los gases frescos se empujan con más energía dentro de la culata que, teniendo dos válvulas de aspiración, necesita un ancho significativo, ofrecido por la sección oval, que sigue hasta el final del colector.

Los dos colectores suministrados con el kit están aumentados y se pueden instalar sólo en una culata trabajada sin necesitar ninguna ulterior modificación. Las trompetas específicas para el cuerpo mariposa MHR son calculadas y optimizadas para obtener el máximo rendimiento de las secciones ovales de los cuerpos, aprovechando la armonización perfecta de todo el conducto.

Utilización	Racing
Nivel de elaboración compatible	Bi-Cilindro 4-stroke 560 cc. 3115423
 HARD	Double Power Camme 5915981
Trabajo culata	

# MHR Intake Horns

**TROMPETAS de aluminio para CUERPO MARIPOSA ORIGINAL**

0516195

€ 155,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)



**MHR Intake Horns son la guinda, absolutamente roja, sobre la tarta del nutridísimo kit Malossi para T-Max 530. Respire hondo.**

Los motores están proyectados por los seres humanos y, quizá por este motivo, se parecen de alguna forma. De hecho, la respiración es una de las partes más importantes de la actividad deportiva, de forma que la entrada correcta de aire en un motor representa **uno de los puntos fundamentales** sobre los que trabajar.

Malossi ha proyectado desde cero los **MHR Intake Horns**, la **pareja de cuernos** destinados a la Yamaha T-Max 530 para garantizar el mejor rendimiento posible **cuando se combinan con el bicilindro 560** y con el resto del kit del maxiscooter de tres diapason, perfectamente montados en los **cuerpos de acelerador de serie** y conservando la **caja filtro original**.

Extraídos de un bloque de valioso **ergal**, los **diámetros** de los MHR Intake Horns se han proyectado para que el paso del carburante sea perfecto, eliminando casi por completo cualquier rugosidad. Mediante **unas simulaciones precisas**, efectuadas gracias a un software de vanguardia, la **longitud** se ha calculado para garantizar un rendimiento fluidodinámico perfecto y aumentar de esta forma el empuje de los **regímenes medios y altos**, zona del cuentarrevoluciones en la que el banco ha detectado un aumento de la potencia de **dos caballos**.

Se fijan a la caja filtro original con un **conector roscado** y se cierran con una **junta tórica de sujeción**. Sencillos de instalar y **proyectados para resistir una vida** a la corrosión y a la humedad presentes en el interior del sistema de aspiración, gracias al tratamiento de **anodización**, una vez instaladas las dos partes de las que se compone estarán **perfectamente conectadas**, eliminando casi por completo las rugosidades.

El toque final lo constituye el acabado rojo y el logotipo Malossi grabado con láser, a modo de firma. ¡Porque también el ojo quiere tener su parte!

# WHOOOP DISC Discos de freno

El "disco de freno de última generación". Ligerísimo, inoxidable, inderfomable, antistress. Estudiado para el uso prolongado en cualquier tipo de condiciones atmosféricas y tipo de recorrido.

El WHOOP DISC ha sido sometido a numerosos tests ya sea en competición o en los recorridos más duros con el fin de permitir a los técnicos de Malossi poner a punto una serie de discos de freno para los vehículos más vendidos.

El WHOOP DISC combinado con la gama de pastillas de freno BRAKE PADS MHR SYNT, están en disposición de ofrecer una frenada progresiva y segura hasta la detención del vehículo incluso después de horas de usarlo.

### Características técnicas:

Disco de acero inoxidable, trabajado con láser, bonificado y rectificado

Diseñado en el CAD calculado para rasurar completamente la superficie de rozamiento, eliminar el polvo, evacuar el agua y el barro durante la frenada

Superficie de disipación del calor redoblada, a fin de menter baja la temperatura del ejercicio de frenado



YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011



YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

## KIT DE REGULACIÓN FINAL DE PRECARGA DEL MUELLE PARA HORQUILLA ORIGINAL

**Márgen de regulación: de -5 a + 25 mm**

Gracias al nuevo kit Malossi podréis regular la precarga del muelle, de vuestra horquilla, variando la compresión de un mínimo de -5mm hasta un máximo de + 25mm con innumerables regulaciones posibles!

- -5 mm: permite descargar el muelle respecto a la precarga original
- +25 mm: permite cargar el muelle respecto a la precarga original

**2015460 € 147,46**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)



### Características técnicas

- Ligerísimo, realizado íntegramente con una aleación de aluminio serie 6000 (con magnesio y silicio)
- Tapón regulador de la pre carga. Márgen -5 / + 25mm
- Incisión láser en el tapón para una regulación aún más fácil con aplicación de óxido duro
- Tubo de aleación de aluminio serie 6000 (con magnesio y silicio) ligerísimo, con oxidación anódica de color azul cobalto

La instalación es muy simple: es suficiente desenroscar el tapón original y quitar el distanciador correspondiente original, meter el nuevo tubo distanciador y el nuevo tapón con regulación.

**ATENCIÓN:** En el caso de utilizar precargas superiores a +5mm es aconsejable sustituir el aceite con un aceite de horquilla SAE20.

## RS24 AMORTIGUADOR TRASERO

### Suspensión óleo neumática patentada

De la colaboración entre los técnicos de Malossi con la fabrica Paioli, nace una suspensión posterior realmente superlativa, compacta y súper ligera.

Una auténtica suspensión óleo neumática de ajuste variable, con regulación del hidráulico en extensión, compensada con una cámara de nitrógeno presurizado, dotada de un sistema especial de regulación en la precarga del muelle patentado en condiciones de ofrecer un óptimo confort tanto en conducción turística como deportiva, con o sin pasajero a bordo.

El proyecto ha sido estudiado largamente por los técnicos de las dos empresas que, ya acostumbrados al trabajo en equipo, han unido sus experiencias y conocimientos, para crear una suspensión innovadora.

Con el objetivo de garantizar la fiabilidad de la nueva suspensión, se han realizado innumerables prototipos que han sido sometidos a severísimos test de laboratorio prolongados durante semanas en bancos de pruebas específicos, antes de ser probados en la calle y en los autódromos.

La versatilidad de esta suspensión se revela sorprendente gracias a los 3 sistemas de regulación inéditos, que ensalzan su utilización, tanto en la calle como en pista:

- 1) Regulación del sistema hidráulico en extensión para absorber todas las irregularidades del terreno.
- 2) Precarga del muelle para adaptar el vehículo en ajuste de marcha, según el peso de los pasajeros. Esta suspensión adopta un peculiar sistema patentado, único en el mundo, que permite efectuar todas las regulaciones necesarios, aplicando simplemente una llave hexagonal a un tornillo colocado en la parte superior del amortiguador, en una posición de muy fácil accesibilidad.
- 3) Sistema de variación del ajuste para el comportamiento en curva, en caso que se haga un uso deportivo del vehículo.

La particularidad del diseño consiste propiamente en la posibilidad de efectuar todas las regulaciones necesarias de un modo rápido y eficaz, sin que sea necesario desmontar el amortiguador del vehículo.

En la fase de estudio del proyecto, no se ha descuidado ni el más mínimo detalle! La reducción del peso, por ejemplo, ha sido uno de los principales objetivos que nos hemos fijado: este es el motivo por el cuál gran parte de los componentes están fabricados en ergal, forjados y pulidos gracias a las mejoras tecnológicas existentes.

El resultado de este diseño tan meticuloso nos ha permitido una reducción del peso cercana al 20%, concretamente hemos pasado de los 4838 gramos de peso en el original a los 4030 gramos de la suspensión RS24.

Creemos que este es un logro muy importante en la dirección de nuestro concepto deportivo de Súper T-Max Malossi.

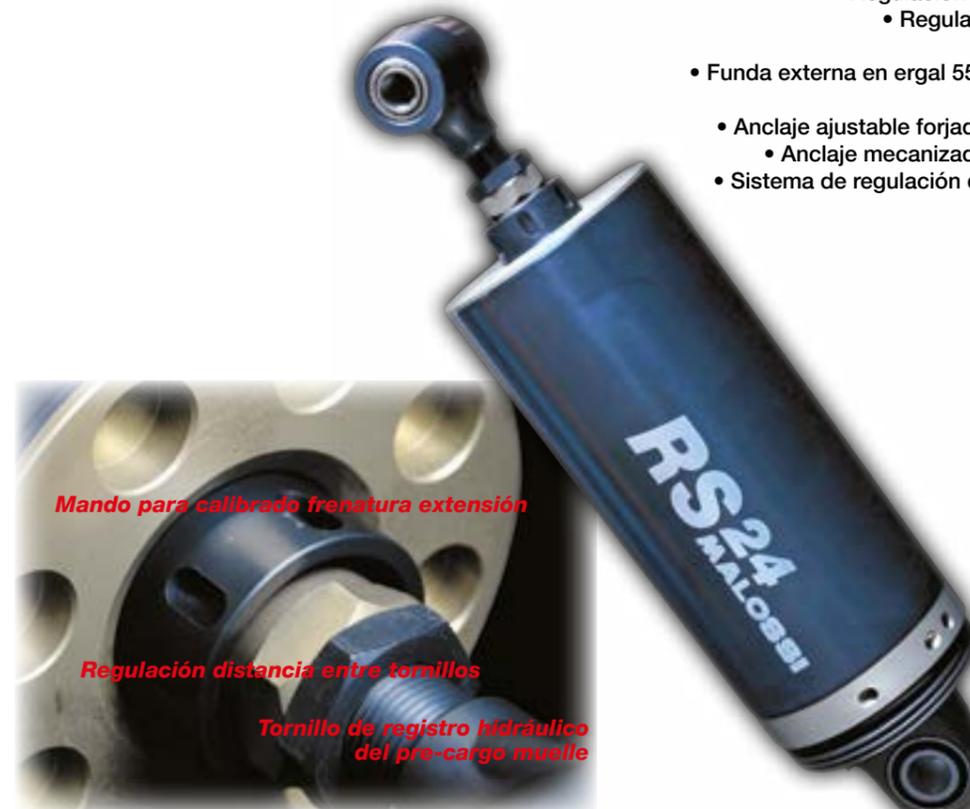
RS24 Malossi para Yamaha T-Max: una excelencia "Made in Italy", una patente para sentirse orgulloso de ella!

**4613598 € 830,00**

**YAMAHA** T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)  
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

### Características Técnicas

- Suspensión óleo neumática con cámaras de nitrógeno presurizado.
- Regulación hidráulica en extensión.
- Regulación de la pre carga del muelle patentada.
- Regulación de la configuración del vehículo.
  - Carrera 48 mm.
- Funda externa en ergal 55 con oxidación anódica de color azul cobalto.
- Anclaje ajustable forjado en ergal 55 con oxidación anódica.
- Anclaje mecanizado en ergal 55 con oxidación anódica.
- Sistema de regulación de la configuración del scooter con el amortiguador montado.



### SUSPENSION BRACKET 25+

**1813205 € 196,10**

Conjunto soporte amortiguador para ajuste racing. Gracias a la elevación de 25 mm en la parte posterior del vehículo se confiere mayor estabilidad en curva y, además, se disminuye mucho la posibilidad de caídas.

# AMORTIGUADOR TRASERO

## RS24/10-R

Amortiguadores oleoneumáticos de disposición variable.

4618356 € 540,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



El amortiguador posterior **RS24/10-R** para maxi scooter está compuesto por un único cuerpo atravesado por un circuito hidráulico de nueva concepción que permite integrar todas las regulaciones manteniendo las mismas dimensiones del amortiguador original, sin disminuir el dimensionamiento general del freno hidráulico.

El amortiguador está dotado de 4 buenas regulaciones:



**1** Regulación intereje.



Rotar para modificar la altura del freno posterior  
- 2mm + 8mm respecto al original.

**2** Regulación en extensión para variar el freno en fase de reapertura del amortiguador después de haberse comprimido.

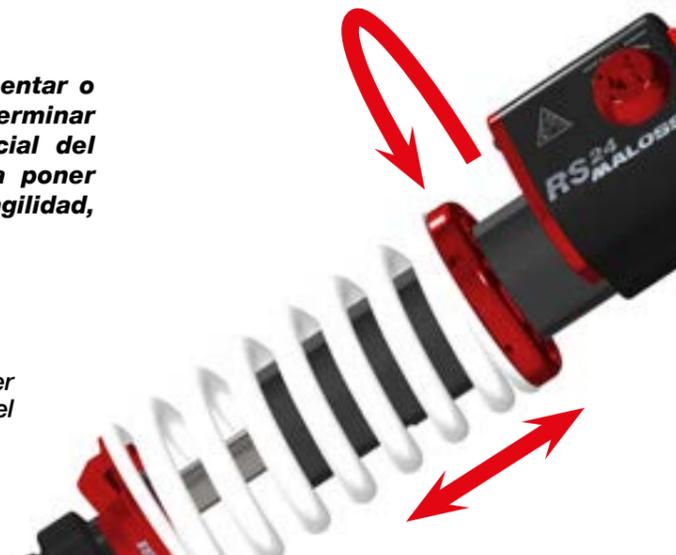


**3** Regulación de la precarga muelle para aumentar o disminuir la carga "inicial" del amortiguador y determinar en consecuencia la mayor o menor rigidez inicial del sistema, es decir los esfuerzos necesarios para poner en funcionamiento la suspensión regulando agilidad, manejabilidad y estabilidad del vehículo.



**ATENCIÓN**

La regulación de la precarga muelle debe ser realizada en función de la extensión, del peso del vehículo y del piloto con eventuales pasajeros.



**4** Regulación en compresión para manejar el freno en cierre del amortiguador y variar el comportamiento de este en relación a las asperezas del terreno. Es posible programar una configuración deportiva más rígida, pero más estable o una configuración turística, más suave y confortable. La regulación actúa a las bajas velocidades de amortiguación, es decir durante el funcionamiento del amortiguador en las curvas o en huecos poco acentuados. A altas velocidades, en cambio, cuando, por ejemplo, se enfrentan huecos pronunciados, tal vez en total rectilíneo, interviene un freno compuesto por un pistón sinterizado de 20mm con un paquete de válvulas calibrado ad hoc.



El **RS24/10-R** está dotado de dos depósitos de nitrógeno para la compensación del vástago. Este sistema permite modificar totalmente las curvas de carga en función de la presión de cada cámara es decir las modalidades de movilización durante las fases de compresión y de extensión y garantiza mayor compactibilidad al amortiguador respecto al sistema con depósito único externo, menores fricciones y mayor dispersión del calor producido por el funcionamiento del sistema.

- Cuerpo y uniones en ergal anodizados, componentes internos en ergal anodizado duro, vástago de 16 mm con aplicación de cromo duro en espesor
- Pistón diámetro 40 doble efecto (compresión y extensión)
- Diafragmas en material técnico de baja fricción y alta durabilidad
- Tapón en neopreno para Yamaha T Max 530, Kymco AK 550
- Tapón en poliuretano para BMW C 600/650
- Aceite de bajo índice de viscosidad para minimizar las variaciones de comportamiento del freno hidráulico en función de la temperatura

El amortiguador se produce íntegramente en Italia por mano de obra italiana especializada.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

# CÚPULA



Una gama fashion de cúpulas aerodinámicas y protectoras perfectamente intercambiables con las originales, producidas con materiales PMMA acrílicos de primera calidad. Fabricada según un diseño estudiado por ordenador y calculado dimensionalmente para favorecer la visibilidad del piloto, otorga al scooter un aspecto deportivo.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

**4515361** (L.465 x H.505 x Sp.3 mm) € 68,90

**YAMAHA**  
T MAX 500 4t LC (carb.) 2001->2003  
T MAX 500 ie 4T LC 2004>2007



**4514760** (L.460 x H.688 x Sp.3 mm) € 63,00

**YAMAHA**  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011  
**SPORT**



**4517810** (L.460 x H.574 x Sp.3 mm) € 70,00

**YAMAHA** **MHR**  
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011

**!** Atención: En la cúpula no están presentes los ojales para la fijación de los espejos originales. Se aconseja el uso de espejos con fijación al manillar.



**4515359** (L.445 x H.430 x Sp.3 mm) € 65,00

**YAMAHA** **SPORT**  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)



**4516328** (L.460 x H.280 x Sp.3 mm) € 70,00

**YAMAHA**  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)

**MHR**



**4517841B** (L.450 x H.280 x Sp.3 mm) € 70,00

**YAMAHA**  
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

**MHR**



# ACEITE MOTOR PARA SCOOTER 4T



## 4T OIL RACING FULL SYNT

Características : API SG, SH, SJ - JASO MB

### [ 6 ] Frascos 1 L

Lubricante 100% sintético para motores de 4 tiempos de scooters y motos de competición. Ofrece una excelente constancia de prestaciones acompañada de una elevada protección anticorrosión y anti desgaste.

- Prestaciones superiores de la película lubricante asegurando total protección durante todo el periodo de utilización del aceite.
- Compatible con escapes catalizados , prolongando la duración del catalizador.
- Baja volatilidad , reducción del consumo y de las emisiones al medio ambiente.
- Graduación viscosimétrica que permite un óptimo funcionamiento y un fácil arranque en cualquier época del año.
- Excelente protección anti desgaste y anti oxidante sobre todos los componentes lubricados , reducción de la fricción y mantenimiento de las prestaciones del motor en el tiempo.



**7613473 € 80,01**  
(SAE 5W-40)



**7614123 € 65,51**  
(SAE 10W-50)

**7615800 € 76,74**

## 4T OIL RACING FULL SYNT (SAE 5W-40)

Características : API SG, SH, SJ - JASO MA, MA2

### [ 6 ] Frascos 1 L

Lubricante 100% Sintético Ester top-performace para motores a 4 tiempos de elevadas prestaciones sobre todo para motos de competición. El reducido roce interno, gracias a la baja viscosidad, permite dar una mayor potencia al motor. La duración en ejercicio y la protección de los componentes lubricados están asegurados por la elevada estabilidad de la película lubricante en todas las temperaturas del uso. El elevado poder detergente garantiza una limpieza superior al motor y así un buen mantenimiento de las prestaciones. Compatible con catalizadores. Baja volatilidad y reducción del consumo y las emisiones.



# RED CHILLI OIL FILTER



**0313639 € 7,88**

### YAMAHA

T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003  
T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011  
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016



**0313827 € 8,00**

### YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

### Características técnicas

- Capacidad del material filtrante inalterable en el tiempo e insensible a los cambios de temperatura a partir de 20° C bajo cero hasta las temperaturas de trabajo más elevadas
- Capacidad de retener partículas mecánicas infinitamente pequeñas y una gran cantidad de residuos dañinos, en virtud de su elevada capacidad de acumulación y de la especial micro porosidad del propio elemento filtrante

# RACING FILTER OIL FULL SYNT

**7617078 [ 12 ] Frascos 0,25 L**

**€ 62,01**

## LUBRIFICANTE SINTÉTICO PARA TRATAMIENTO FILTROS AIRE

Tratamiento superficial de elevada tecnología desarrollado para aumentar la eficiencia de los filtros aire. Biodegradable más del 90%.

Contiene aditivos de elevada polaridad que confieren adhesividad superior, impidiendo el paso de arena, polvo y agua sin alterar el paso del aire. Desarrollado para suministrar protección al motor aún en las más severas condiciones de rendimiento.

Reduce el riesgo de roturas y contribuye al prolongamiento de la vida del motor. Exento de disolventes clorados no daña los materiales que constituyen el filtro.

### APLICACIÓN:

Utilizar un desengrasante o detergente para limpieza de filtros.

Enjuagar con agua y dejar secar.

Sumergir en el lubricante sintético para tratamiento de filtros de aire, remover enérgicamente y dejar secar permitiendo la formación del velo lubricante antes de reinstalar el filtro y poner en marcha el motor.



# LÍQUIDO DE FRENOS

**7613465 € 51,08**

## SPORT BRAKE FLUID (DOT 4)

[ 12 ] Frascos 0,25 L

### LÍQUIDO DE FRENOS.

Líquido de frenos completamente sintético, para scooter y moto, con aditivos concebidos para proteger todos los componentes del sistema de frenado y las partes de goma. Este líquido de frenos garantiza extraordinarias prestaciones frenantes tanto a baja como a alta velocidad.



# MHR GREASE



7615375S € 46,80

## MALOSI 7.1 GREASE MRG MHR

[ 6 ] Tubos 40 gr



Se recomienda para su uso en condiciones extremas o donde las temperaturas de operación llegar a 160°.

### Descripción

MALOSI 7.1 MHR GREASE es una grasa de elevadísima calidad, formulada utilizando una combinación de aceites minerales y sintéticos espesados con jabones de litio y con un equilibrado grupo de aditivos y agentes antioxidantes y anticorrosión.

Su composición química hace que tenga una excelentes propiedades de resistencia a la oxidación y las exigencias térmicas y mecánicas, incluso en condiciones extremadamente duras.

MALOSI 7.1 MHR GREASE se recomienda para su uso en variadores de scooter y semipoleas conducidas, con altas cargas y temperaturas de funcionamiento; en particular garantiza una perfecta y continua lubricación en el acoplamiento bulón-casquillo lo que permite unos intervalos de mantenimiento mayores.

### Especificaciones

Cumple o supera las siguientes especificaciones industriales:

- ISO 6743-9 L-XCCEB 2/1
- DIN 51502 KP 2/1 P-30

### Beneficios

- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión y resistencia al lavado por agua.
- Elevado punto de gotea.
- Excelente bombeabilidad.
- Intervalos de lubricación extendidos reduciendo costes operacionales.
- Características anticorrosivas obligatorias de las partes lubricadas.

Propiedades Típicas			
Propiedad	U. M.	Valore	Metodo
Grado NLGI		2	DIN 51818
Textura		Suave, Jabon	Visual
Color		Marrón claro	Visual
Penetración trabajada	mm/10	280 / 310	DIN ISO 2137
Punto de Gotea	°C	> 250	IP 396 / 93
Corrosión acero (EMCOR Test, 3% NaCl)	Grado	0 - 0	DIN 51802
		2 - 2	
Corrosión en cobre, 24 horas a 140°C	Grado	< 2	DIN 51811
Separación aceite, 7 días a 40°C	%	1 - 3	DIN 51817
Resistencia al lavado por agua	Nivel	1 - 90	DIN 51807 - 1
Rango de temperatura operacional	°C	-0,188	DIN 51825
Resistencia a la oxidación	bar	< 0,5	DIN 51808
Aceite base, tipo		Aceite mineral / PAO	
Viscosidad aceite base, mm <sup>2</sup> /s	40°C	2800	DIN 51562 - 1
	100°C	22	

# PHONE WALLET

4218251  
€ 4,50

Funda y porta tarjetas de crédito para móviles, con adhesivo para protección tarjetas de crédito.  
Material: silicona blanda  
Tamaño: 56 x 86 mm



# MALOSI RAPID SENSE SYSTEM METERS

Malossi está orgullosa de presentar una nueva serie de instrumentos para medir los parámetros del motor. El diseño compacto y la presencia de baterías internas permiten utilizar estos instrumentos en diversos vehículos. En caso que se prefiera, conectando el alimentador directamente al vehículo, es posible utilizar el instrumento en exclusiva solo en ese medio.

## RAPID SENSE SYSTEM DUAL TEMP METER

5817491B € 80,00

Para todos los vehículos enfriados con agua.



Este instrumento permite monitorizar la temperatura del líquido refrigerante a través de dos sensores colocados en dos diferentes posiciones del circuito de refrigeración y es capaz de medir la temperatura del líquido refrigerante tanto en entrada como en salida para evaluar el correcto funcionamiento del sistema. Está prevista la posibilidad de montar los dos sensores de modo que uno sea elegido para el control de la temperatura del líquido refrigerante y el otro para la del ambiente externo.

Display range -25 ° c ~ 250 ° c (-13 ° f ~ 482 ° f)  
Unidad de visualización 0.1 ° C (° f)

Advertencia de temperatura  
La pantalla parpadeará cuando la temperatura es superior o igual al valor prescrito.

Tipo de batería cr2032  
Tiempo de vida batería 230 ore  
Gama de temperatura efectiva de uso -10 ° c ~ 60 ° c  
Dimensiones instrumento 69 x 32 x 16  
Peso instrumento 48 g

## RAPID SENSE SYSTEM A / F RADIO METER

**5817539B € 130,00**

Para todos los vehículos 4T



En los motores de combustión interna (ICE) la relación aire-carburante es fundamental para que todo el carburante pueda ser utilizado eficazmente. Es de hecho la cantidad de oxígeno presente en el cilindro que determina cuánto combustible será quemado, mientras que aquel en exceso será eliminado mediante la válvula de descarga. Instalando el sensor de oxígeno suministrado (Lambda) en el recorrido de descarga, A/F RATIO METER visualizará instantáneamente la relación aire-carburante (idealmente 14,7 para gasolina) e indicará si la mezcla de combustible es demasiado rica (R) o demasiado delgada (L).

<b>Display range</b>	<b>12.2 ~ 17.2</b>
<b>Unidad de visualización</b>	<b>0.1</b>
<b>Tensión efectiva</b>	<b>dc 12v</b>
<b>Tipo de batería</b>	<b>cr 2032</b>
<b>Tiempo de vida batería</b>	<b>450 ore</b>
<b>Gama de temperatura efectiva</b>	<b>-10 ° c ~ +60 ° c</b>
<b>Dimensiones instrumento</b>	<b>69 x 32 x 16</b>
<b>Peso instrumento</b>	<b>48 g</b>

## RAPID SENSE SYSTEM RPM TEMP HOUR METER

**5817540B € 80,00**

Para todos los vehículos.



Se trata de un único y compacto instrumento que permite el control de tres parámetros fundamentales:

- RPM del motor**
- Temperatura del líquido refrigerante**
- Horas de uso efectivo del motor**

Con la función RPM es posible registrar tanto RPM máximo como RPM motor instantáneo. La función TEMP visualiza la temperatura del líquido refrigerante. La función HOUR es un contador que tiene rastro de las efectivas horas de funcionamiento del motor para la correcta determinación del momento oportuno para efectuar los mantenimientos necesarios.

<b>Campo de visualización</b>	<b>0 ~ 15.000 Rpm</b>
<b>Unidad de visualización</b>	<b>10 rpm</b>
<b>Gama de visualización</b>	<b>-25 ° c ~ 250 ° c (-13 ° f ~ 482 ° f)</b>
<b>Display</b>	<b>0.1 ° C (° f)</b>

**Advertencia de temperatura**  
La pantalla parpadeará cuando la temperatura es superior o igual al valor prescrito.

<b>Instrumento hora total</b>	
<b>Gama de visualización</b>	<b>0 ~ 99999 ore</b>
<b>Unidad de visualización</b>	<b>1 ora</b>

<b>Instrumento hora a / b</b>	
<b>Rango de visualización</b>	<b>0.0 ~ 999.9 Ore</b>
<b>Unidad de visualización</b>	<b>0,1 ore</b>

<b>Tensión efectiva</b>	<b>dc 12v</b>
<b>Tipo de batería</b>	<b>cr 2032</b>
<b>Tiempo de vida batería</b>	<b>350 ore</b>
<b>Gama de temperatura efectiva de uso</b>	<b>-10 ° c ~ +60 ° c</b>

<b>Dimensiones instrumento</b>	<b>69 x 32 x 16</b>
<b>Peso instrumento</b>	<b>48 g</b>



**MALOSSI**

# Coloración flou Malossi

A continuación del gran éxito de la imagen de nuestros scooters de competición, a seguir indicamos los códigos RAL de los barnices flou Malossi y de los adhesivos pre-espaciados para ofrecer la posibilidad de personalizar tu propio scooter.



## Adhesivos pre-espaciado



33 7505TW - 3 PZ. - € 7,72 - 32 cm



3312649 - 25 PZ. - € 64,35 - 32 cm



33 9777TW - 3 PZ. - € 5,79 - 14 cm



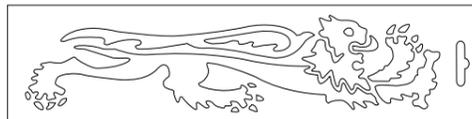
33 9776 - 25 PZ. - € 28,21 - 14 cm



33 9774 - 25 PZ. - € 42,07 - 13 cm



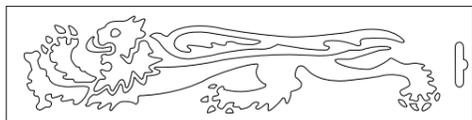
33 9772 - 25 PZ. - € 42,07 - 13 cm



33 9757 - 25 PZ. - € 38,00 - DX - 23 cm



33 9753 - 25 PZ. - € 40,83 - DX - 23 cm



33 9758 - 25 PZ. - € 38,00 - SX - 23 cm



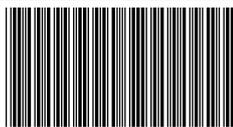
33 9754 - 25 PZ. - € 40,83 - SX - 23 cm



Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.



Malossi S.p.a. Via Roma, 118/1  
40012 Calderara di Reno - (BO) Italy - Tel. +39 051 6460011  
[www.malossi.com](http://www.malossi.com) - e-mail: [shop@malossistore.it](mailto:shop@malossistore.it)



9918578.20

  
**MALOSSI**